

## SECURITE EN MACHINERIE

### 1.2 Capotage poulie (\*) (\*\*)

Le capotage poulie permet d'éviter tout risque de happement.

C  NC  SO

### 1.3 Minuterie (Antipatinage ou OVT) (\*) (\*\*)

La minuterie permet de couper l'alimentation du moteur en cas de blocage de la cabine.

C  NC  SO

### 1.4 Garde câble (\*) (\*\*)

Protection en cas de dégorgeement des câbles de traction.

C  NC  SO

### 1.5 Coffret DTU et éclairage machinerie (\*)

Le coffret DTU permet d'assurer une sécurité électrique supplémentaire car équipé de son propre disjoncteur. L'éclairage machinerie permet d'éviter tout risque lié à la mauvaise visibilité.

C  NC  SO

### 1.6 Disjoncteur magnéto-thermique (\*)

Protection pour le moteur en cas de surintensité (cabine bloquée par un objet, le moteur continu à tourner, le dispositif se déclenche).

C  NC  SO

### 1.7 Kit échelle et boîte à clé pompier (\*)

Permet un accès au local machinerie en sécurité. Ce kit comprend une échelle, un kit de stockage et un système de stockage.

C  NC  SO

## CABINE

Risque de chute d'une charge depuis la cabine.

### Accès même face avec porte cabine

C  NC  SO

### Accès équerre ou opposé avec paroi lisse

C  NC  SO

### Accès équerre ou opposé avec porte cabine

C  NC  SO

### 2.1 Came mobile

Si le service en allège est <ou = à 700mm.

En cas de service au sol (ou allège inférieur à 700mm), il y a un risque d'ouverture de porte au passage de la cabine

C  NC  SO

## PORTES PALIERES

### 1.1 Verrouillage triangulaire (\*) (\*\*)

Ouverture d'urgence des portes paliers. Le verrouillage triangulaire est un verrouillage UNIVERSEL.

Remplacement des panneaux précâblés. Nb de niveaux : \_\_\_\_

C  NC  SO

## SECURITE EN GAINE

### 1.8 Arrêt d'urgence et prise de courant en fosse (\*)

L'arrêt d'urgence est un système de sécurité activé par le technicien pour une entrée en gaine et devant être à sa portée en fond de fosse.

La prise de courant permet au technicien d'effectuer son intervention sans avoir besoin de tirer une rallonge sur le site de l'installation, et donc de sécuriser son intervention.

C  NC  SO

### 1.9 Arrêt d'urgence sur toit de cabine (\*)

L'arrêt d'urgence est un système de sécurité activé par le technicien pour une entrée en gaine et devant être à sa portée sur le toit de cabine

C  NC  SO

### 1.10 Système de sécurité bi-directionnel (\*)

La barre jaune est posée entre les guides et est activée lorsque le technicien la met à la perpendiculaire de son support.

La chaîne est accrochée au pylône du monte-charge avant que tout intervenant ne monte sur le toit de cabine.

C  NC  SO

### 1.11 Pédale de fond de fosse

La pédale de fin de course est située en fosse sous la cabine. C'est une pédale mécanique amovible. L'arrivée de la cabine ou du contrepooids sur la pédale de fin de course coupe l'alimentation du moteur. La cabine est stoppée dans son mouvement. Ce système empêche la cabine d'aller en extra course.

C  NC  SO

### 1.12 Eclairage gaine (\*) (\*\*)

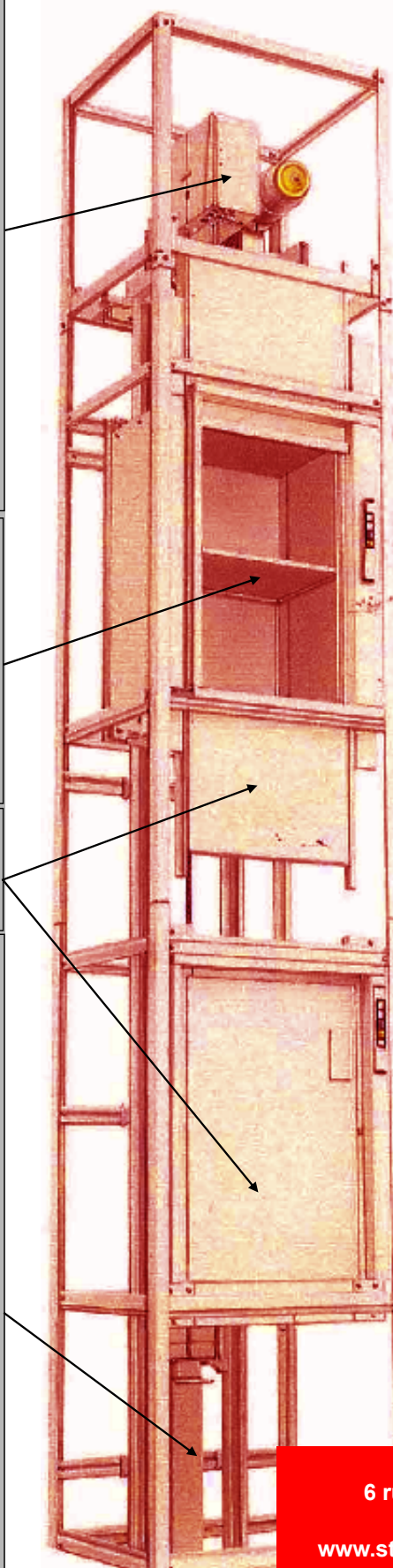
Un éclairage, minimum de 100 lux, doit être installé en gaine pour éviter tout risque lié à une mauvaise visibilité.

C  NC  SO

### 2.2 Parachute cabine / contrepooids

Dans le cas d'un passage sous cuvette, les parachutes cabine & contrepooids sont des dispositifs de sécurité contre la chute libre, les arrêts brusques et la survitesse (amortisseurs).

C  NC  SO



## KIT A579 Monte-charge accessible (\*)



## KIT A579.1 Commun à tous les monte-charge (\*\*)



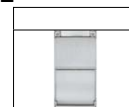
## COFFRET DTU / MAGNETO-THERMIQUE



## KIT ECHELLE ET BOITE A CLE



## PORTE CABINE



## KIT A505 Came mobile pour monte-charge 50/100/200/300 kg

## KIT A506 Came mobile pour monte-charge 300 kg 2 vitesses



## KIT VERROUILLAGE TRIANGULAIRE



## PEDALE DE FOND DE FOSSE



## ECLAIRAGE GAINE



## KIT PARACHUTE CABINE / CONTREPOIDS

Set pour monte-charge à partir de 200 kg avec passage sous gaine



## STA ASCENSEURS

6 rue Jean Lolive, ZI La Fosse à la Barbière

93600 Aulnays S/Bois

www.sta-ascenseurs.com sta@sta-ascenseurs.com

Tel : 0033-0155810774 Fax : 0033-0148650043

Mob : 0669071399