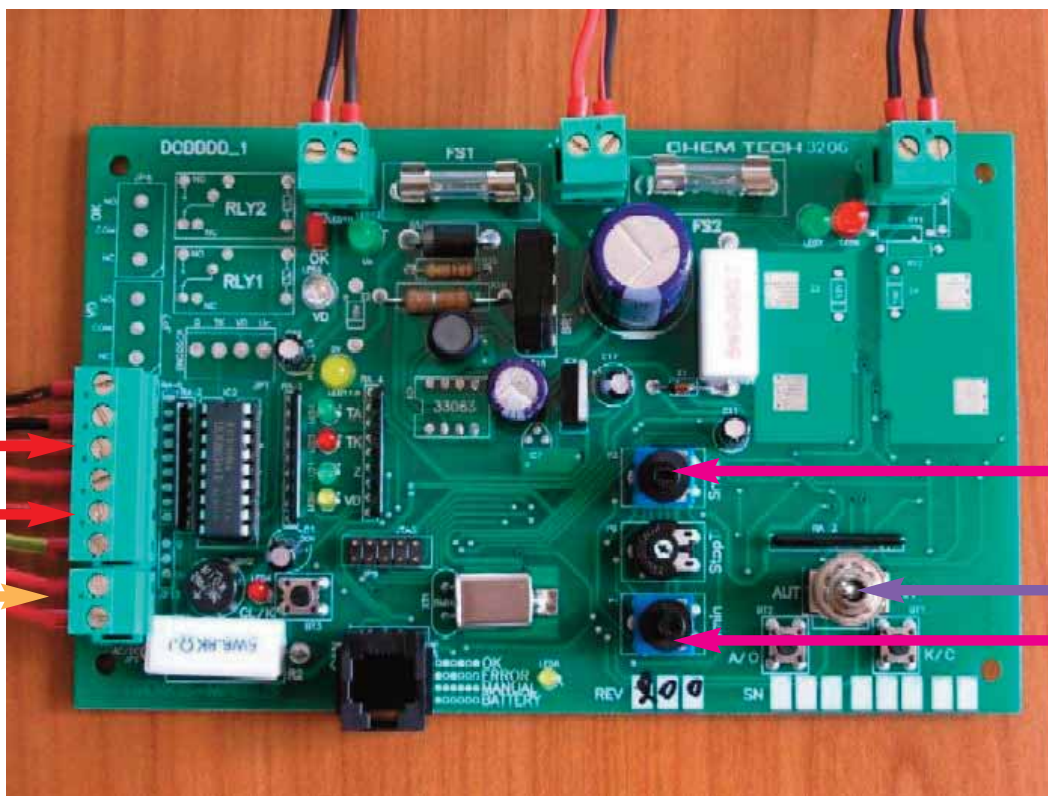




6. Schémas de connexion et information sur le Porte Bus.

1. Alimentation : 115 ou 230 V AC / 70W

Signal de commande CL/K peut être de AC/DC 40-120V NON Polarisé.

Dans le cas d'une cabine avec une CAME électromagnétique, nous recommandons de mettre l'information CAME en parallèle à cette entrée.

- 1 à l'entrée Z et UC du connecteur à six points, connecté au détecteur magnétique et un aimant en gaine qui donne la position d'étage (si l'entrée Z et UC n'est pas utilisée, il convient de mettre un Shunt entre Z et Uc de l'opérateur.

ATTENTION : AUCUNE TENSION AUX POSITIONS Z ET UC.

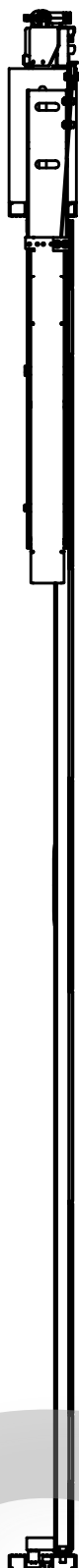
- 1 **S min:** Ajustement Petite vitesse (potentiomètre).
- 2 **S max:** Ajustement Grande vitesse (potentiomètre).

- 1 **Contact de Sécurité porte cabine** : Sur la partie gauche supérieure, il y a le connecteur à deux points blanc pour connecter du shunt cabine.

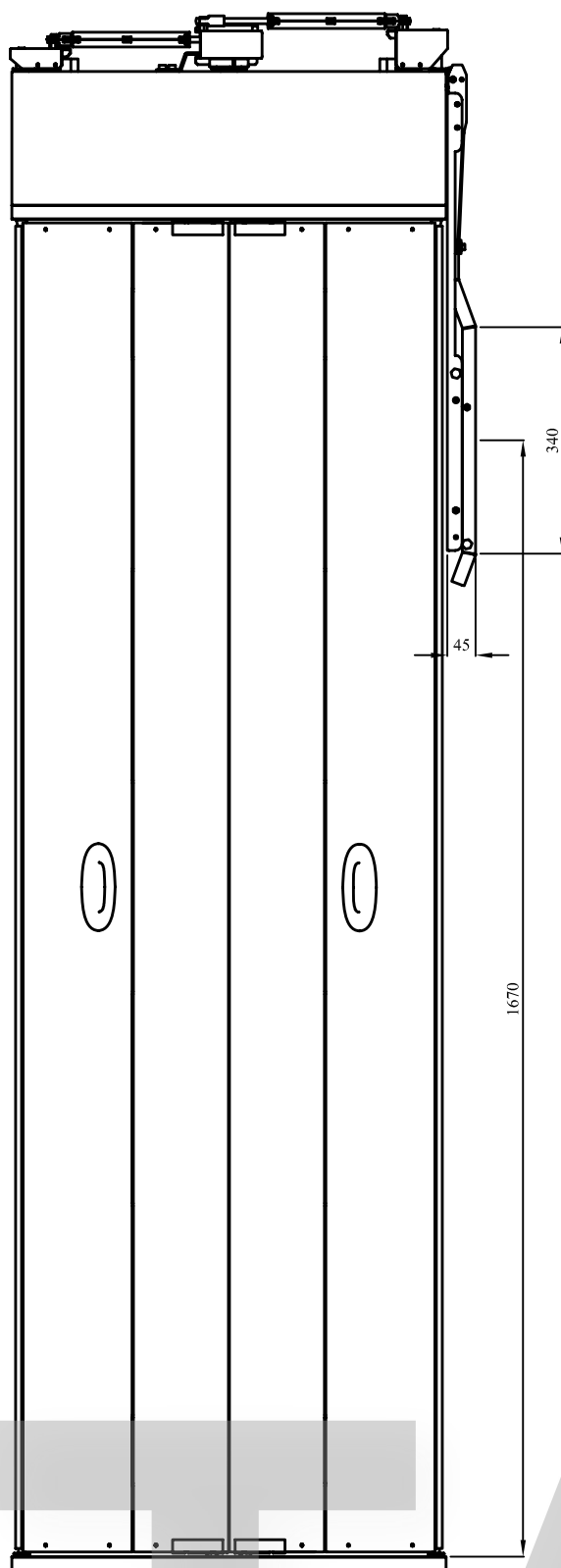
- 2 **AUT/MAN COMMUTATEUR** : le contrôle de shunt COMMUTATEUR D'AUT/MAN , Nous appuyons continuellement sur les boutons appropriés (A/O pour l'ouverture et K/C pour fermer) qui placé au-dessous du COMMUTATEUR D'AUT/MAN alors la porte s'ouvre et se referme. En faisant ainsi, vous pouvez testez la porte. Si les essais sont concluants, vous pouvez mettre le commutateur dans la position AUT.

AUT = Fonctionnement Mode automatique
MAN = Fonctionnement Mode manuel

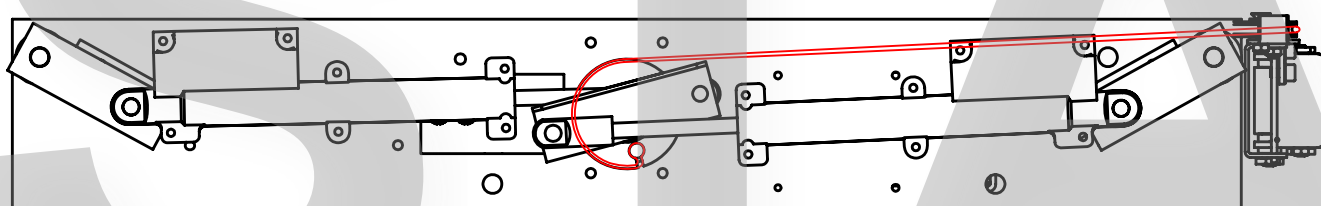
VU DE CÔTÉ



VU DE FACE



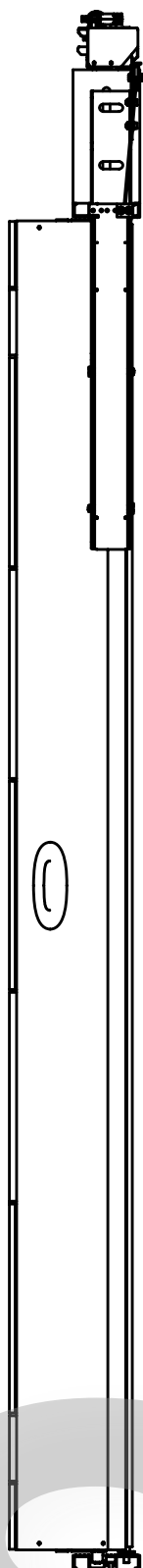
VU DE HAUT



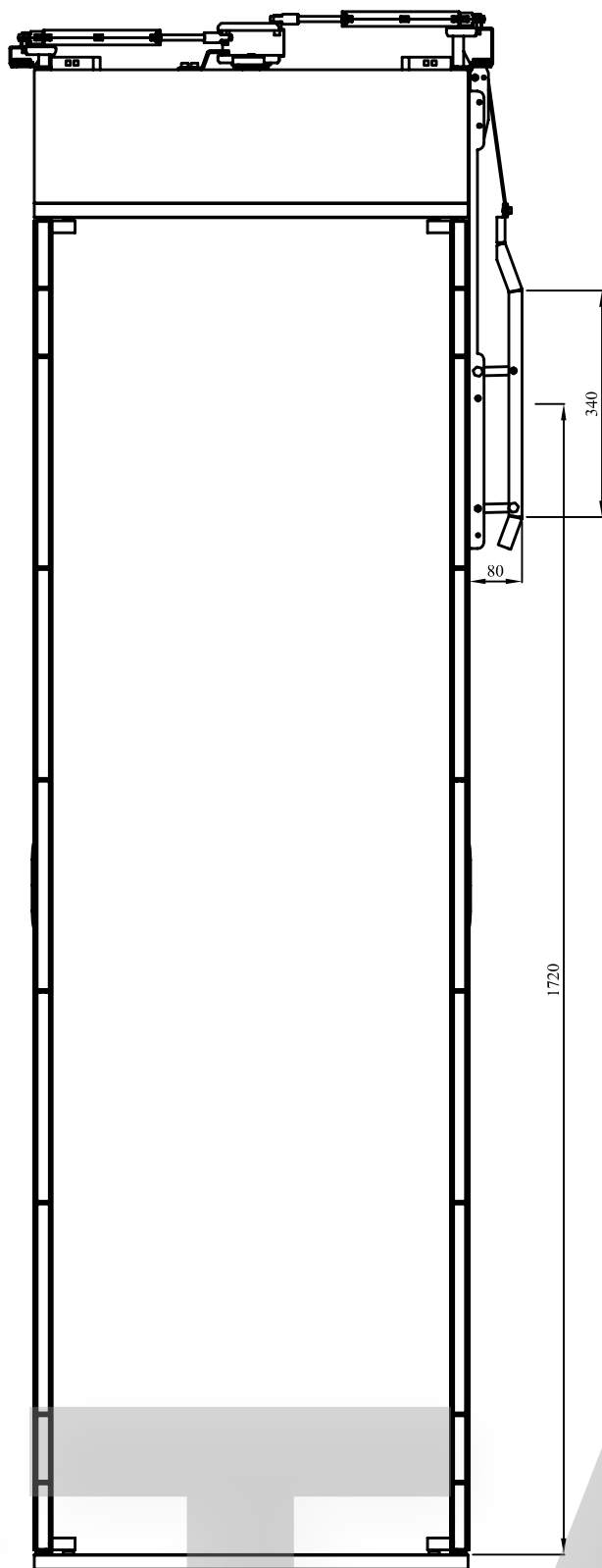
CABINE



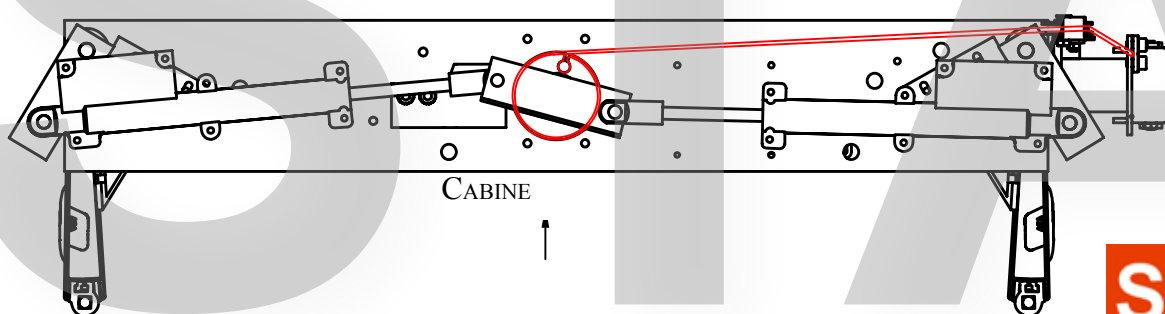
VU DE CÔTÉ



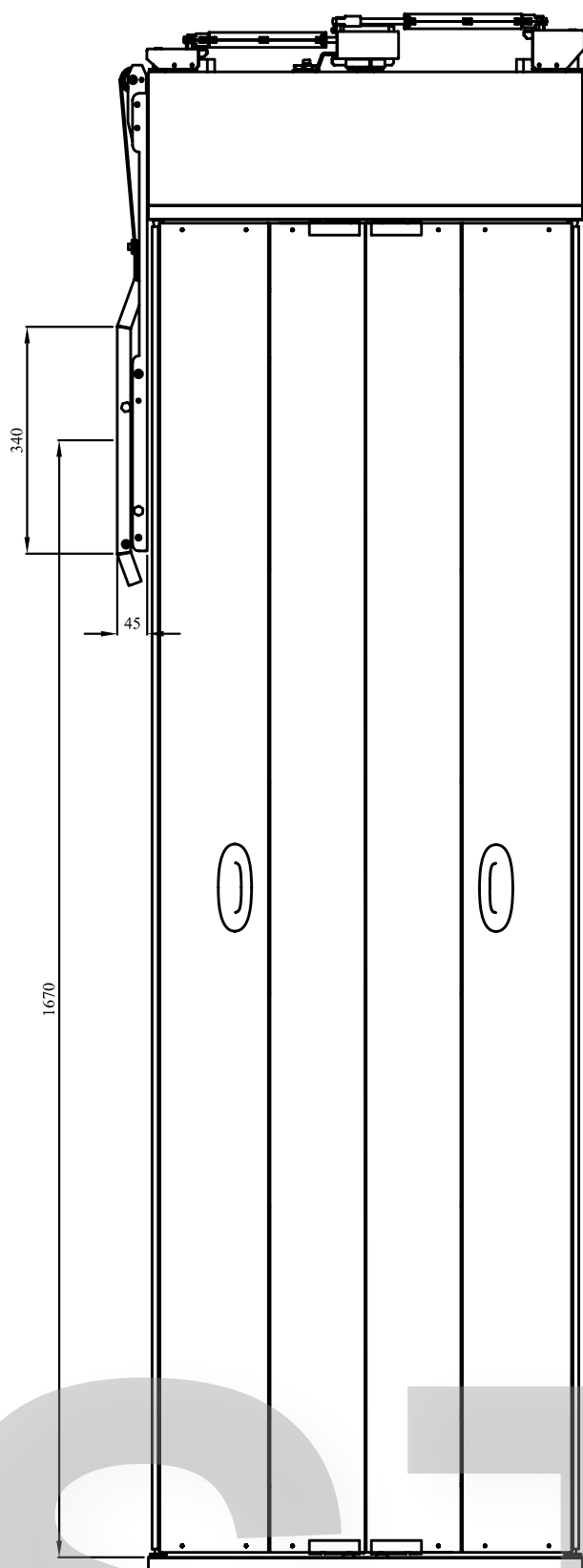
VU DE FACE



VU DE HAUT.



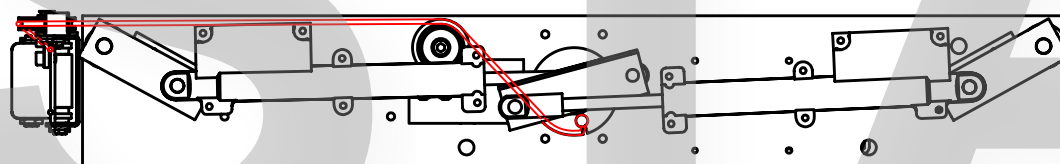
VU DE FACE



VU DE CÔTÉ



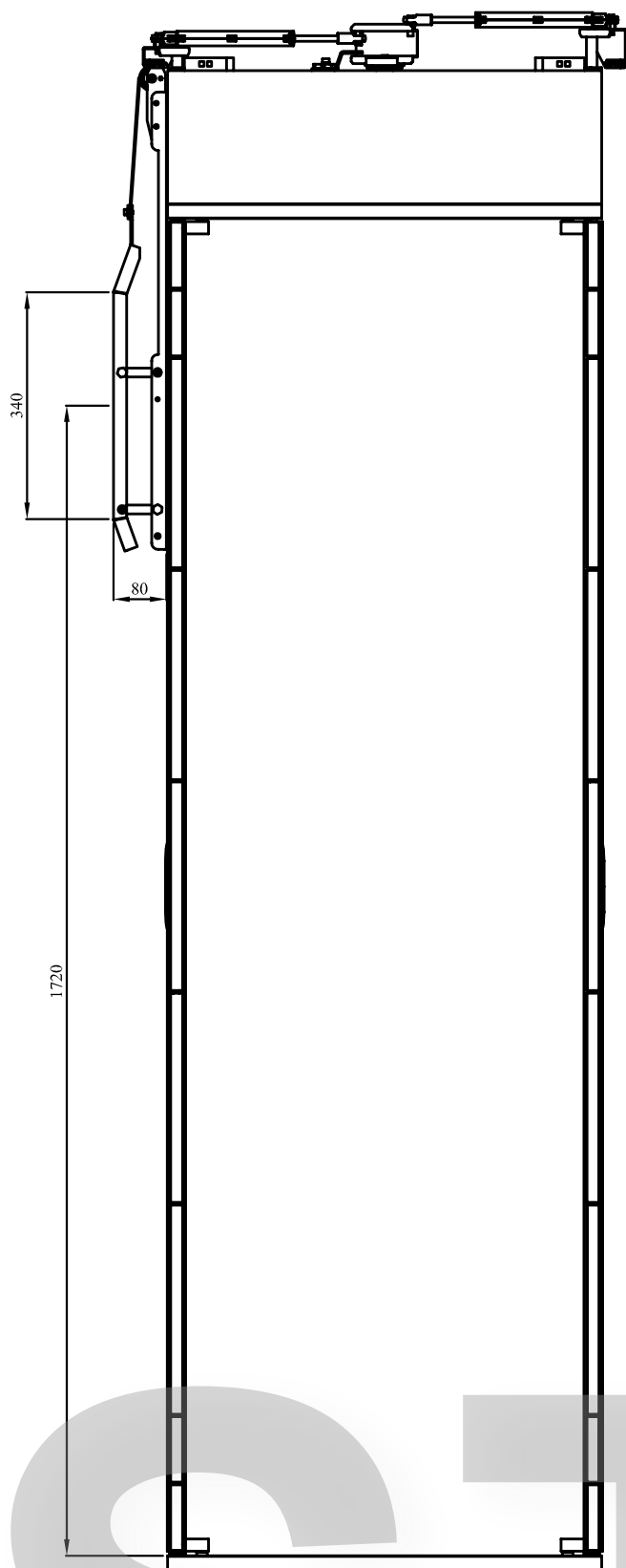
VU DE HAUT



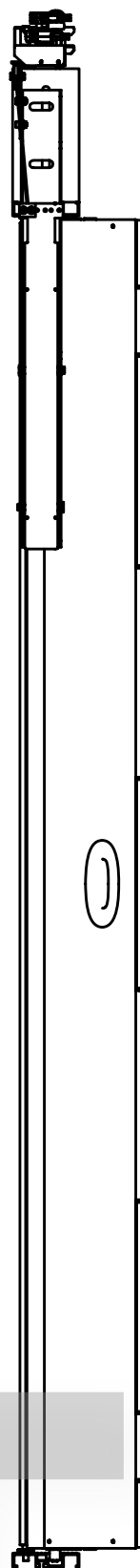
CABINE



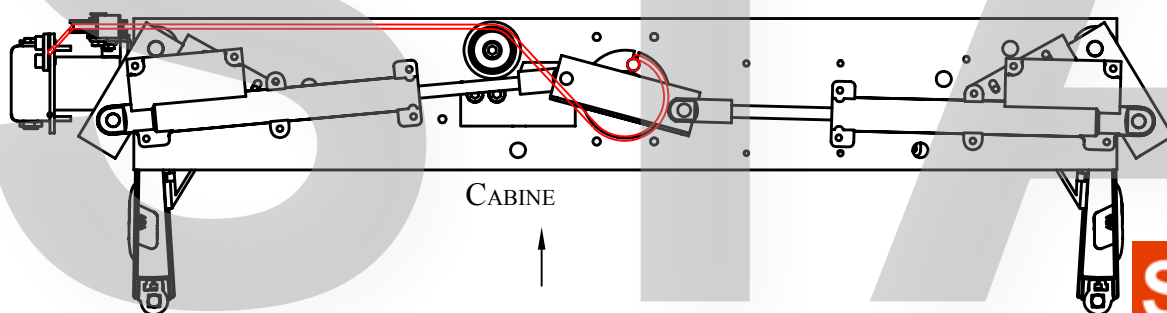
VU DE FACE

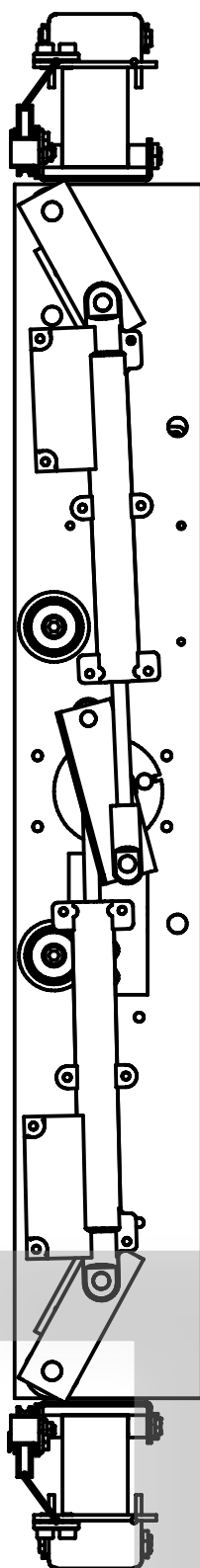


VU DE CÔTÉ



VU DE HAUT





STA

