

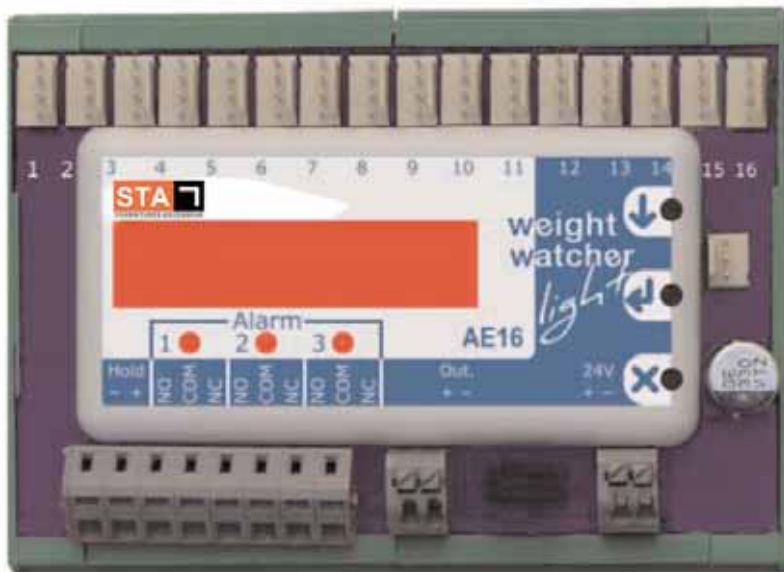


Manuel d'utilisation

Unité centrale AE16 Light et capteur de charge sur câble LS-Light



STA



MODE OPÉRATOIRE RAPIDE AVEC GUEUSE.

Appuyer sur la flèche verticale pour définir le menu :

-Choisir « UnitS » et appuyer sur Enter.

a) Load pour affichage en kilogramme

b) pour affichage en pourcentage

Appuyer sur enter une première fois : L'affichage clignote, puis valider en appuyant une seconde fois

-Choisir « rCnt » pour entrer le nombre de câbles.

Appuyer sur ← et les chiffres de l'affichage clignent.

↓ pour faire défiler les chiffres.

Enter pour valider le chiffre et pour passer au suivant.

NB : Le chiffre de dizaine ne varie que de 1 ou zéro car l'appareil ne peut accepter que 16 câbles maximum.

Choisir « zéro » (charge à vide)

Placer les capteurs sur les câbles et faire 5 cycles de montée et descente à la cabine pour un bon positionnement des câbles.

Appuyer sur ←.

Le poids de la cabine à vide se définit automatiquement.

Appuyer sur enter pour une deuxième mesure du « zero ».

VERSION CALIBRAGE AVEC GUEUSES:

Choisir « CALiB ». (pleine charge)

Appuyer sur ←.

Mettre les gueuses en cabine*.

5 zéros apparaissent. Entrer la charge en kilos en appuyant sur ↓ pour faire varier les chiffres et enter pour passer au suivant.

Valider par enter et attendre la fin du calcul.

Choisir « ALArM »

Valider par enter. Le premier niveau d'alarme apparaît. Valider par ENTER.

Entrer le premier seuil en kilos (charge).

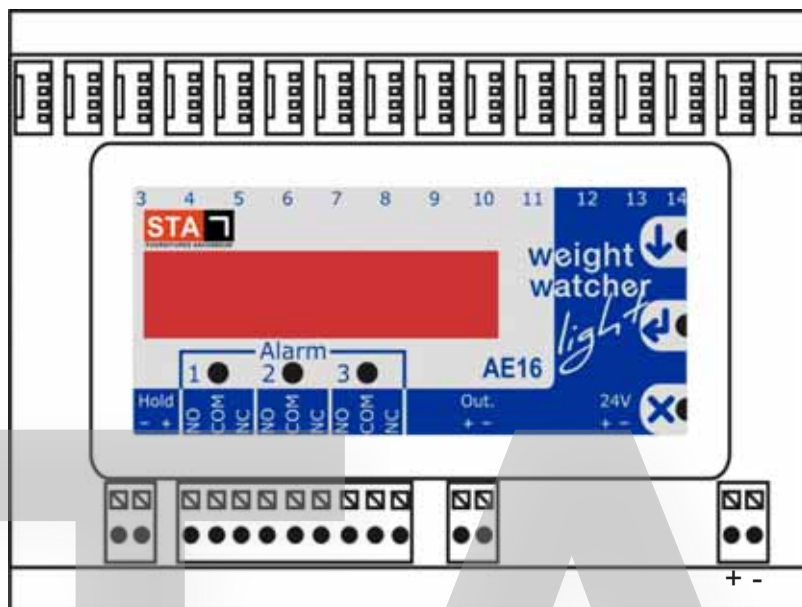
Idem pour le niveau d'Alarme 2 (surcharge)

Idem pour alarme 3 (charge à 80 %)

DCOUT réglage de la sortie analogique en option prochainement.

P100 Version du programme. Rien à faire.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16



VERSION CALIBRAGE SANS GUEUSES:

Choisir Cal -1 et entrer les chiffres et les lettres inscrites sur le capteur sous l'inscription CAL - 1.

Idem pour Cal -2.

UNE TOUTE NOUVELLE SÉRIE D'OUTILS DE MESURE PERFORMANT À UN PRIX COMPÉTITIF

Le précédent modèle composé du module AE12 et des capteurs LS1 et LS2 vous fournissait déjà des résultats fiables et précis. En plus de la mesure de surcharge, ces systèmes offraient déjà des fonctions additionnelles à la mesure de surcharge et de tension des câbles de tractions.

Le Weight Watcher light satisfait ces demandes. N'étant évidemment pas l'équivalent du modèle original, il pourra aisément satisfaire la plupart des besoins dans la mesure des surcharges.

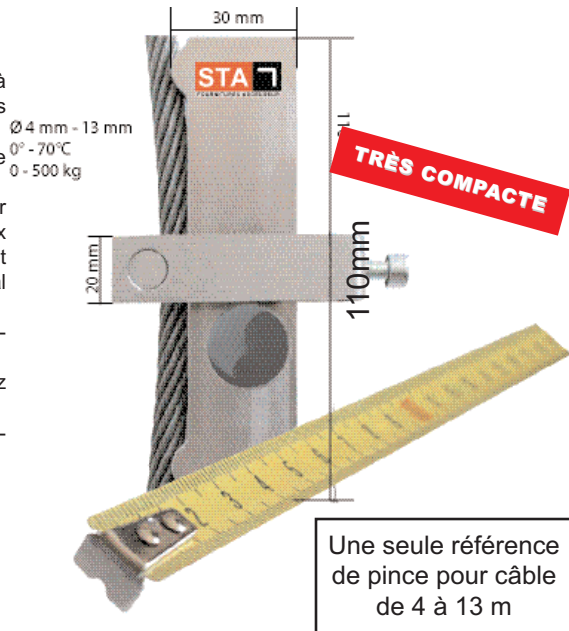
Grâce à ses dimensions de 110x30x12mm seulement, léger et manipulable, le Weight Watcher Light s'adapte à la plupart des installations même les plus étroites. Conçu dans des matériaux performants pour prévenir toute influence externe, le capteur LS Light peut mesurer des câbles dont le diamètre va de 4 à 13 mm, et peut supporter une charge allant jusqu'à 500kg soit un poids total directe 16x500 kg par pince et peut travailler à des températures allant de 0° à 70°C.

Son design ergonomique permet une installation aisée et rapide sans qu'aucun outil ne soit nécessaire.

Le câble de connexion mesurant à l'origine 2,5mm peut être rallongé jusqu'à 20m et vous pouvez connecter jusqu'à 16 LS-Light au module de mesure AE16.

L'alimentation du module de mesure AE16 est de 12-28VDC. La consommation moyenne d'énergie est inférieure à 0,8W (Avec 4 LS Light connectées et une en relais).

La configuration se fait aisément grâce à 3 boutons et un afficheur 5 digites.



RÉGLAGE SANS GUEUSES

UNITÉ D'ÉVALUATION AE16

Pour une mesure plus précise, le module AE16 light vous indique le poids en tonnes, kilos et livres. Connecté à un PC via son port USB, vous pouvez piloter le module AE16, récupérer les données grâce à notre logiciel gratuit et téléchargeable sur internet. AE16 peut s'installer dans la cabine, en gaine ou dans la cabine de contrôle de l'ascenseur. Il s'adapte aisément à toutes les situations.

Caractéristiques

- Fonctionne avec tous les ascenseurs jusqu'à 16 câbles Ø 4 à 13 mm
- Très compact : 110x30x12 mm
- Très facile à installer (aucun outil nécessaire à l'installation)



Weight Watcher light AE16	
Entrée	16
Alimentation	12-28 VDC
Puissance	0,8W
Sortie relais programmable	3contacts démontables, programmation libre optionel
sortie analogique	option
Hold input	12-230 VAC/DC
Affichage	LED 5 lampes
Operation	3 boutons poussoirs

Dimensions	105x90x62 mm
Senseurs	LS Light
dimensions cordes	4-13mm
champ de mesure	0-500 kg
Moyen demeurse	jauge de contrainte
Pré-calibration	-
Calibration en application	X
Température supportée	0°-70°C
longueur de câble	2,5 mm
Dimensions(LxWxT)	110x70x22 mm

Référence	Désignation	Prix
LS	câble 4 à 13 m (1 capteur par câble) calibrage avec gueuses, mini 45% de la charge)	65€
Capteur calibrage sans gueuses		
Référence	Désignation	Prix
LS4	capteur par câble 4m (1 capteur par câble, calibrage sans gueuses)	65€
LS5	capteur par câble 5m (1 capteur par câble, calibrage sans gueuses)	65€
LS6	capteur par câble 6m (1 capteur par câble, calibrage sans gueuses)	65€
LS7	capteur par câble 7m (1 capteur par câble, calibrage sans gueuses)	65€
LS8	capteur par câble 8m (1 capteur par câble, calibrage sans gueuses)	65€
LS9	capteur par câble 9m (1 capteur par câble, calibrage sans gueuses)	65€
LS10	capteur par câble 10m (1 capteur par câble, calibrage sans gueuses)	65€
LS11	capteur par câble 11m (1 capteur par câble, calibrage sans gueuses)	65€
LS12	capteur par câble 12m (1 capteur par câble, calibrage sans gueuses)	65€
LS13	capteur par câble 13m (1 capteur par câble, calibrage sans gueuses)	65€
Référence	Désignation	Prix
AE16	unité centrale	120€

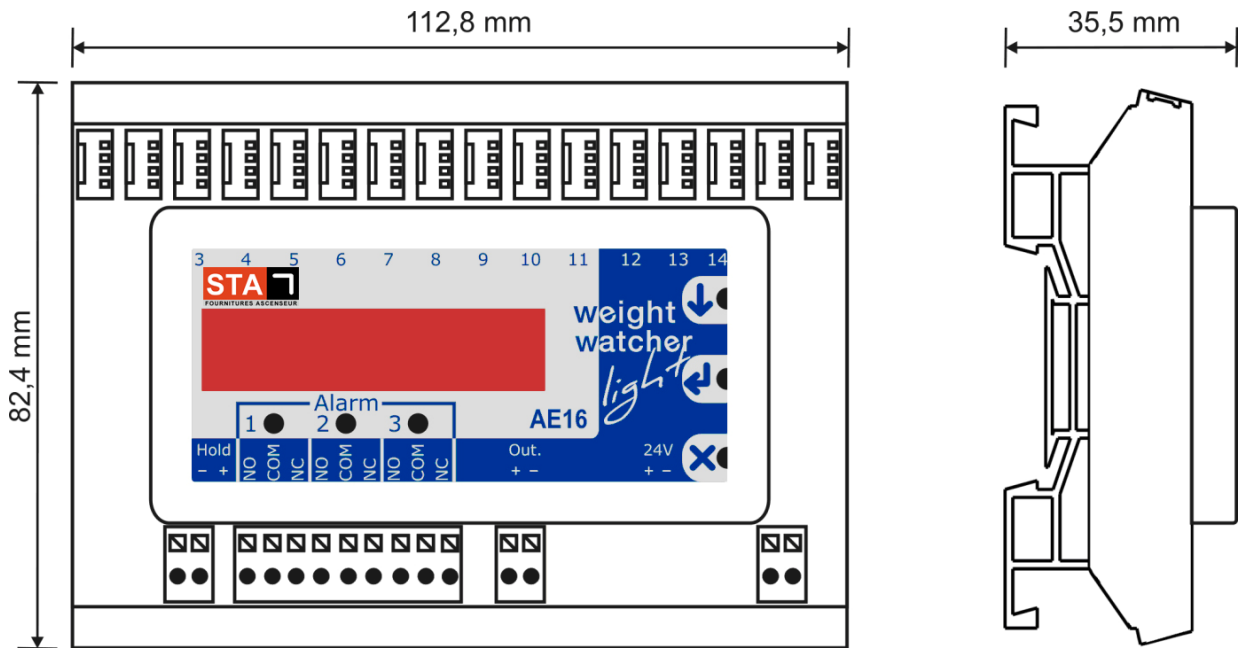
Sommaire

Sommaire

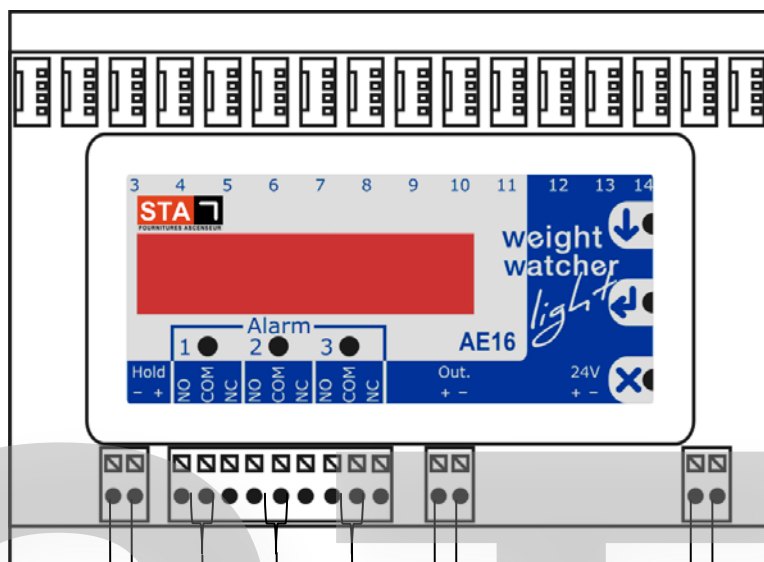
.....	2
1. Dimensions.....	4
2. Diagramme de connexion	6
3. Description des relais d'alarme	7
4. Fonction HOLD.....	7
5. Accéder aux paramètres	7
6. Changement d'un paramètre.....	8
7. Structure du menu.....	9
8. Réglage du nombre de capteurs	10
9. Réglage du rapport de suspension	10
10. Alarm Limits.....	12
11. Paramétrer une sortie analogique (Option)	13
12. Paramétrer l'affichage	13
13. Caractéristique électrique	14
14. Message d'erreur	14
15. Installation des capteurs LS-1	15

STA

1. Dimensions

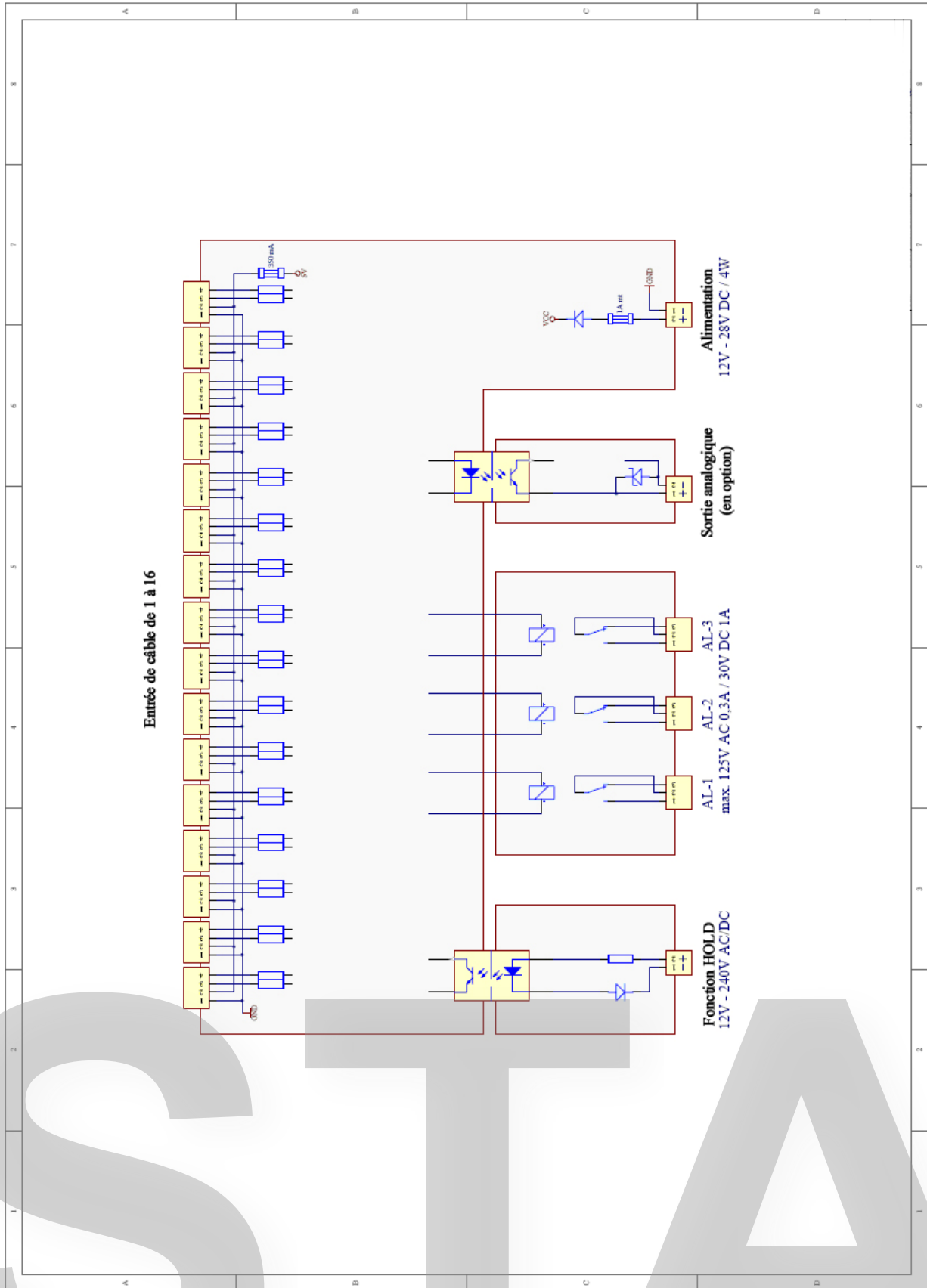


Canaux de mesures



- AL-1 AL-3
 + AL-2
 -
 + Fonction HOLD
 +
 - Sortie Analogue (optional)
 +
 - Alimentation

2. Diagramme de connection



STA

6, Rue Jean Lolive – ZI La Fosse à La Barbière - 93600 Aulnay-Sous-Bois (FRANCE) -
Tél. : 01.55.81.07.74 - Fax : 01.48.65.00.43
sta@sta-ascenseurs.com

3. Description des relais d'alarme

AL-1

Réagit dès que la limite de charge ajustée par **AL-1** est atteinte.

AL-2

Réagit dès que la limite de charge ajustée par **AL-2** est atteinte.

AL-O

Réagit dès que la limite de charge ajustée **AL-3** est atteinte

4. Fonction HOLD

L'entrée HOLD répond en cas de tensions alternatives et directes entre 12 V jusqu'à 230V. Pendant la course de l'ascenseur les charges mesurées peuvent fortement fluctuer (friction dans les rails etc.). Aussi longtemps qu'une tension (exemple: signal de course) entre 12 V jusqu'à 230 V est appliquée à l'entrée HOLD la sortie alarme par l'intermédiaire des relais d'alarme n'aura pas lieu.3 Fonction HOLD (seulement AE12.)

5. Accéder aux paramètres

Vous pouvez personnaliser les paramètres de votre Weightwatcher light très précisément avec le menu ci-dessous.



En appuyant sur cette touché les options individuelles sont cycles. Si une option a déjà été choisie, la touche sert de la navigation dans les sous-menus. A l'intérieur des différents paramètres avec cette touche la valeur peut être modifiée.



Validez vos choix avec cette touche.









Permet de retourner au menu principal sans sauvegarder les options sélectionnées.

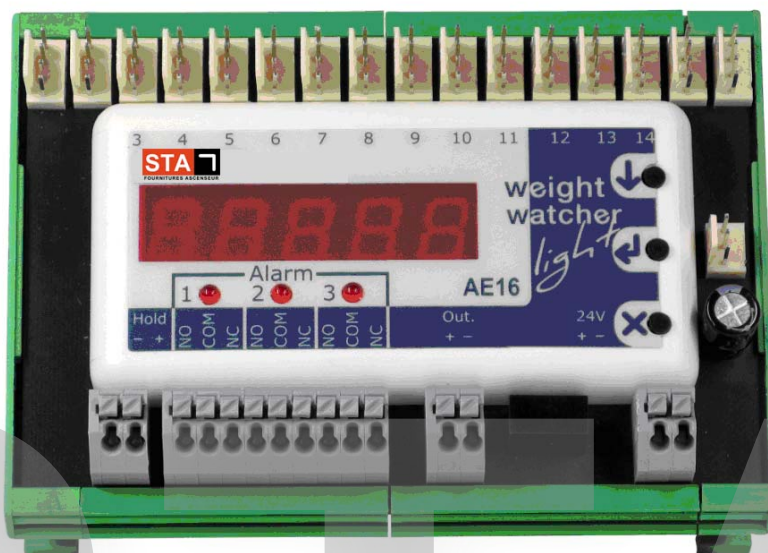


Attention:

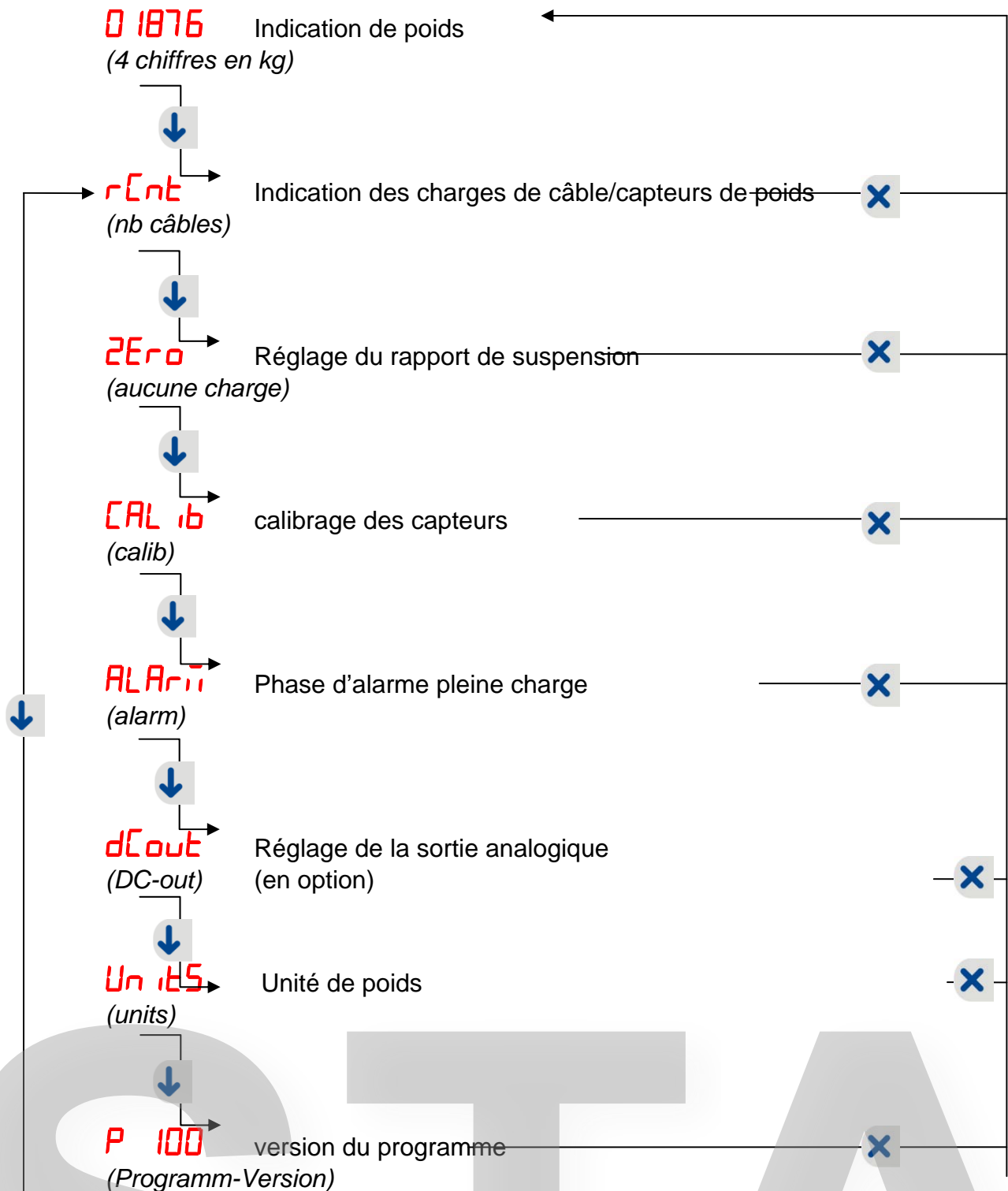
Après une minute sans pression d'une touché, l'unité revient automatiquement à l'indication du poids total quel que soit l'option choisie avant.
Après 10 minutes sans pression l'unité passe en mode veille. Appuyez alors sur une touche pour la réactiver.

6. Changement d'un paramètre




- 1.) Affichez le paramètre à modifier avec la touche .
- 2.) Appuyez sur  pour sélectionner le paramètre.
- 3.) Appuyez sur  pour modifier le chiffre clignotant
- 4.) . Appyiez sur  pour passer au parameter suivant.
- 5.) Après introduction du dernier chiffre, appuyez encore une fois sur la touche 
La valeur totale clignote.
- 5.) Appuyez sur  **une seconde fois pour valider vos réglages.**



7. Structure du menu



8. Réglage du nombre de capteurs

- a) Affichez l'option **rEnt** avec  et sélectionnez le avec .
- b) Réportez-vous au chapitre 6 "Changement d'un paramètre"
- c) Pour quitter le menu à tout moment, appuyez sur .

Attention:


Il est absolument nécessaire de régler le nombre correct de capteurs de câble. Sinon l'appareil détectera les capteurs absents et passera en mode « ERREUR » dans lequel tous les relais sont activés.


9. Réglage de l'affichage en kilos en pourcentage


Laisser la pré configuration **Unit5** inchangée implique que les charges sont calculée en pourcentage de la charge nominale. Par exemple, 100% sera la valeur de la surcharge tandis que 105% celle de la surcharge.

Ci-dessous les étapes pour configurer le WeightWatcher light:



1. Accrocher le capteur LS-light sur les câbles.
2. Connecter les capteurs à l'unité AE16light
3. Connecter l'unité AE16light à une alimentation de 12V à 28V DC
4. Calibrez ensemble les conditions de pleine charge et de charge à vide de l'unité AE16.
 - a. **Comment calibrer la charge à vide**


i. Appuyez sur  pour sélectionner le menu **Zero**

En appuyant sur . Valeur par défaut (correspondent à **Unit5**) est **0000** (la cabine est vide). Les données clignoteront le temps de la procédure de réglage.

ii. En appuyant sur . Le décompte commence allant de **99999** à **00000**. A **00000** le poids courant de la cabine sera mesuré. La cabine doit être totalement vide (ni outils, ni personne).

b. Comment ajuster la pleine charge

i. Appuyez sur  pour naviguer jusqu'au menu **CAL ib** et sélectionnez le en appuyant sur . Entrez une charge à votre convenance. Vous pouvez cependant entrer en pourcentage la valeur nominale dans le menu **Unit5** en entrant 100% (**100 0**), si vous entrez une charge nominale d'une valeur de 75% (**075 0**) vous chargerez la cabine aux $\frac{3}{4}$ de sa valeur nominale. Les données clignoteront le temps de la procédure de réglage..

ii. En appuyant sur . Le décompte commence allant de **99999** à **00000**. A **00000** le poids courant de la cabine sera mesuré. La cabine doit être totalement vide (ni outils, ni personne).

iii. Les capteurs de charges sont désormais calibrés et activés.

10. Réglage des alarmes

Les phases d'alarme correspondent aux charges auxquelles les relais changent leur état. En plus, vous pouvez choisir les relais individuels doivent fonctionner en tant que contact à ouverture ou à fermeture.

3 niveaux d'alarme :

AL-1

Relais AL-1 bascule dès que la limite de charge ajustée par **AL-1** est atteinte.









AL-2

Relais AL-2 bascule dès que la limite de charge ajustée par **AL-2** est atteinte.

AL-0

Relais AL-0 bascule dès que la limite de charge ajustée **AL-3** est atteinte

Réglages des limites d'alarme:

1. Appuyez sur  pour naviguer jusqu'au menu **ALAR*i*** et validez en appuyant sur .
2. De la même manière (**AL-1**, **AL-2** ou **AL-3**) sélectionnez les alarmes à régler .
3. Appuyez sur  pour atteindre la valeur clignotante à changer .
4. Validez en appuyant sur , tout l'écran clignotera.
5. **Appuyez une seconde fois sur afin de valider vos modifications** .
6. Vous pouvez quitter le menu à tout moment en appuyant sur .

Attention:

A moins que vous ne modifiez les paramètres standard de **Unit5**, les paramètres de l'alarme sont calculés en pourcentage 100% pour la pleine charge 105% pour la surcharge.

11. Paramétrer une sortie analogique (Option)

Le menu **dCout** se divise en deux sous-menus devant être configurés séparément.

- Le menu **LoAd** permet d'ajuster la charge, la sortie analogique fournit une sortie maximum de 20mA.
- Le menu **oFFS** informe sur la charge à vide.
- Ajuster l'option **oN** signifie que le capteur mesurant une charge à vide donne un signal de sortie de 4 mA.

Désactiver cette option **oFF** signifie que le capteur mesurant une charge à vide donne un signal de sortie de 0 mA.

12. Paramétrer l'affichage

Le menu **Un itS** propose 2 options. Les paramètres de Poids et limite d'alarme seront automatiquement mis à jour selon vos options.

- **Prcnt** (*Pourcentage*) Le poids est mesuré en pourcentage.
(Mode sélectionné par défaut)
La pleine charge est calculée à 100%
La cabine à vide équivaut 0%
- **LoAd** (*Charge*) Le poids est calculé en unité de charge. (Kilos)

13. Caractéristique électrique

Unité d'évaluation AE16light

Tension d'alimentation	12 V – 28 V DC
Puissance absorbé	< 0,8 W
Fusible	1 A mT
Entrée HOLD	12V-230 V AC/DC
Sortie de relais	3
Tension commutatrice max	250 V AC / 220 V DC
Courant de démarrage max	2 A
Courant permanent max	30 V DC 1 A
	125 V AC 0,3 A
Puissance de rupture max (charge ohmique)	62,5 VA
Puissance de rupture max (charge inductive)	62,5 VA
Charge de commutation DC min	10 mV DC 0,01 mA
Sortie analogique (option)	
Separation galvanique	oui
Sortie courante	4 mA – 20 mA bzw. 0 mA – 20 mA

14. Message d'erreur

Les LED des 3 alarmes sont allumées

Cela indique une erreur au niveau du dernier capteur sensible. Vérifiez le nombre exact de capteurs dans le menu **rCnt** ou assurez-vous les capteurs sont bien branchés à l'unité d'évaluation dans un ordre allant de la gauche vers la droite et sans vide entre eux.



15. Installation des capteurs LS-1

Pour chaque câble de suspension un capteur est requis..

1.) Trouver la meilleure position

Pour trouver la meilleure position possible suivez les pré requis suivants :

- Le capteur ne doit entrer en contact avec aucune autre partie mécanique de l'ascenseur pendant la montée/descente.
- La section à mesurer doit être libre de tout effet mécanique qui pourrait fausser le résultat..

2.) Connecter le capteur au câble

Tourner la vis BTR jusqu'au verouillage,

3.) Verrouiller le clip du capteur sensible

Pousser le goujon cylindrique jusqu'à la position oppose au clip. Garder cette position pendant le serrage de l'écrou M5.

Tournez l'écrou jusqu'à qu'il soit bien visible.

4.) Verouiller l'écrou

Tourner l'écrou en tournant avec les rondelles eventail (Fig 1 et 2)



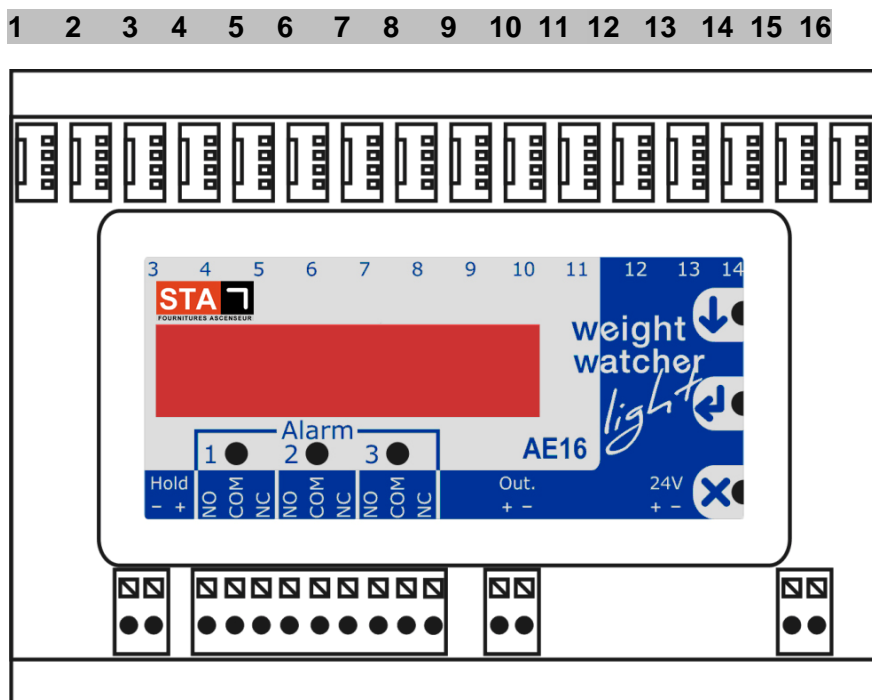
Figure 1



Figure 2

4.) Connecter le cable à l'unité AE16

Connecter l'un après l'autre les capteurs en commençant par la première connectique et continuer (de 1 à 16 sans entrée vide entre 2 capteurs) :



Recommencer en suivant les étapes 1 à 4 ci-dessus.

Attention:

Pour obtenir des mesures précises et des résultats fiables n'utilisez pas des câbles abîmés, marqués par l'usure..