

Avertissement !

Faites attention de ne pas endommager le détecteur en aluminium et le câble qui y est connecté.

Généralités :

Ce contrôleur de surcharge comporte deux canaux :

Canal 1 – pour la pleine charge de sortie sur les connecteurs J2.

Canal 2 – pour la surcharge de sortie sur les connecteurs J3.

Instructions d'installation :

1. Placez l'appareil de manière à ce que la tête de la vis D sur le détecteur en aluminium C soit à 1 cm sous le plancher de la cabine le plus près possible du centre du plancher de cabine (voir Fig.1).
2. Le serrage au « pont » de l'ascenseur sera effectué avec les vis A et le réglage vers le centre sera effectué par la vis B qui tient le « cube ». Veuillez serrer cette vis en fin de réglage (voir Fig.1).
3. Branchez la tension 18-24 VAC/DC aux connecteurs J5.
4. Remplir la cabine en pleine charge et tourner le potentiomètre P3 dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la LED LD1 soit allumée. Tourner le potentiomètre P3 dans l'autre sens jusqu'à ce que la LED soit éteinte.
5. Remplissez la cabine en surcharge et tourner le potentiomètre P4 dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la LED LD2 soit allumée. Tourner le potentiomètre P4 dans l'autre sens jusqu'à ce que la LED soit éteinte

Les sorties :

Connecteur J2, relais pleine charge, contact sec, N.O .

Connecteur J3, relais surcharge, contact sec, N.O .

Option : connecteur J4 avec relais pour charge minimum permettant d'éviter l'activation de l'ascenseur sans charge ou présence cabine (voir Fig.4).

Veillez vérifier et calibrer l'appareil annuellement.

