

## CA-A480-A



### Elevator Controller *Contrôleur d'ascenseur*

Range: Online Access Control / **Gamme:** Contrôle d'accès centralisé

INSTALLATION MANUAL  
MANUEL D'INSTALLATION

# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

### 1] TABLE DES MATIÈRES

<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>27</b>
Introduction .....	27
Spécification .....	27
<b>EMPLACEMENT ET INSTALLATION</b> .....	<b>28</b>
Emplacement et montage .....	28
Raccordement du E-BUS .....	29
Installation d'un interrupteur antisabotage sur un contrôleur .....	29
Raccordement de l'alimentation CA .....	30
Raccordement de la batterie de secours .....	31
<b>RACCORDEMENT DES CONTRÔLES D'ÉTAGE</b> .....	<b>31</b>
Raccordement selon la méthode contrôle standard des boutons .....	32
Contrôle activé par la sécurité .....	34
<b>RÉGLAGES DES CAVALIERS</b> .....	<b>35</b>
Cavaliers d'impédance du E-BUS "HIGH/LOW" (par défaut "HIGH") .....	35
Cavalier EOL (par défaut "OUI") .....	36
Cavalier de charge de laA batterie (par défaut "350MA") .....	36
Cavalier (FC) de surpassement du contrôle D'incendie (par défaut "ACTIVÉ") .....	37
<b>RÉGLAGES DES INTERRUPTEURS MINIATURES</b> .....	<b>38</b>
Réglage des adresses d'étages du CA-A480-A (par défaut: OFF, OFF, OFF, OFF) .....	38
Interrupteur miniatures "RLY" (par défaut: OFF) .....	40
Activation de l'entrée pour module DRM (par défaut : "OFF") .....	40
Inversion des relais de contrôle d'étage du CA-A480-A .....	41
<b>CONTRÔLE D'INCENDIE</b> .....	<b>42</b>
Raccordement des entrées de contrôle d'incendie du CA-A480-A .....	42
<b>VOYANTS (DELS)</b> .....	<b>43</b>
DEL verte "AC" .....	43
DEL rouge "BATT REVERSED" .....	43
DEL verte "12V" .....	43
DEL verte "+12V RELAY" .....	43
DEL verte "BATT" .....	43
DEL verte "STATUS" .....	43
DEL "FREE ACCESS" .....	43
DEL rouge "COMM FAILURE" .....	44
DEL rouge "DÉFECT. BATT" .....	44
<b>MODULE DE RAPPORT DE DESTINATION (DRM)</b> .....	<b>45</b>
Fonctionnement de base .....	45
Installation du DRM sur le CA-A480-A .....	45
Raccordement du DRM et du CA-A480-A .....	56
<b>Stipulation d'exonération</b> .....	<b>47</b>

## CA-A480-A

### Contrôleur d'ascenseur

## 2] INTRODUCTION

Le contrôleur d'ascenseur CA-A480-A vous offre la possibilité de protéger un site de façon plus poussée. En contrôlant l'accès aux étages desservis par un ascenseur, vous avez maintenant le moyen d'augmenter de façon significative la sécurité d'un site. Chaque contrôleur CT-V900-A accepte 8 contrôleurs d'ascenseur CA-A480-A qui permettent chacun de contrôler l'accès jusqu'à 16 étages. Les deux portes du CT-V900-A peuvent être assignées à une cage d'ascenseur et permettre le contrôle de 64 étages pour chacune des cages d'ascenseur. Les boutons d'étage de chaque ascenseur peuvent être interfacés et contrôlés directement à partir des relais de contrôle d'étage du CA-A480-A. De plus, pour accroître les caractéristiques de contrôle d'étage et d'ascenseur, le CA-A480-A offre également une supervision complète, une batterie de secours et un contrôle en cas d'incendie sur la façon dont doit fonctionner chacun des étages.

Si votre établissement comprend plusieurs étages et vous avez besoin d'un contrôle maximum, la technologie de contrôle d'ascenseur de Position Technology est la solution.

## SPÉCIFICATIONS

### Contrôle des étages :

Nombre d'étages:	16
Maximum de CA-A480-A par contrôleur :	8
Rapport de destination:	Oui (requiert une carte d'interface DRM pour chaque CA-A480-A)
Horaire individuel pour chaque étage:	Oui

### Bloc d'alimentation:

Alimentation CA :	16VAC, 40VA MAX
Fréquence :	50Hz/60Hz
Courant Max. (AUX) :	500mA
Voyant de perte de CA :	Oui

### Protection intégrée :

Contrôle de relais :	Fusible 2A
Sortie auxiliaire :	Fusible 2A
AC Protection :	Fusible 2A
Protection d'inversion de la batterie :	Fusible 7A (Indication d'inversion de la batterie)
Indication de défectuosité de fusible :	Toutes, Génération d'un événement

### Batterie de secours :

Capacité de la batterie :	12VDC, 7Ah
Batterie faible @ :	10.2VDC
Rétablissement de batterie faible @ :	12.2VDC
Arrêt de la batterie faible @ :	8.5VDC

## CA-A480-A

### Contrôleur d'ascenseur

#### Sorties :

Sorties à relais : 15A (tested by UL at 10A) @ 16VDC Resistive

#### Entrées :

Entrée d'alarme d'incendie : 1 N.F.  
Antisabotage du contrôleur : 1 N.F.

#### Communication :

Bus d'expansion (E-BUS) : RS-485, branchez et utilisez

#### Divers :

Température de fonctionnement: 5°C à 55°C (41°F à 133°F)

Les spécifications peuvent changer sans préavis.

## 3] EMPLACEMENT ET INSTALLATION

### EMPLACEMENT ET MONTAGE

Vous pouvez commander soit seulement le circuit imprimé du contrôleur d'ascenseur CA-A480-A ou soit le circuit imprimé et un boîtier. Le boîtier est conçu pour vous permettre d'installer de façon simple et facile le câblage de contrôle des étages, la batterie de secours et l'interface de raccordement. L'emplacement idéal pour installer le CAA480-A est le plus près possible du système de contrôle de l'ascenseur. Ceci facilitera la tâche au personnel de la compagnie d'ascenseur en limitant la quantité de câbles requis pour faire le raccordement de chaque étage qui doit être contrôlé par le CA-A480-A.

- Dimensions du boîtier :  
39cm (15.5") de haut x 33cm (13") de large x 10cm (4") de profondeur.
- Le boîtier peut accommoder:  
Deux batteries à électrolyte gélifié de 12V, 7Ah et le câblage de raccordement.  
15cm (6") de haut x 6cm (2.5") de large x 10cm (4") de profondeur.
- Trous défonçables pour conduits multiples:  
Deux de 2.5cm (1") ou 3.1cm (1.25") et un de 1.2cm (0.5") ou 1.9cm (0.75") de chaque côté.
- Dégagement minimum pour le boîtier:  
25cm (10") d'espace libre de tous les côtés.  
38cm (15") d'espace libre devant le boîtier.
- Dégagement minimum pour les interférences électriques:  
2.4m (8 pieds.) du câblage pour les équipements à haute tension et des équipements électriques susceptibles de générer de l'interférence. 1.2m (4 pieds) des équipements ou des lignes téléphoniques et 8m (25 pieds.) des équipements de transmission.

## CA-A480-A

### Contrôleur d'ascenseur

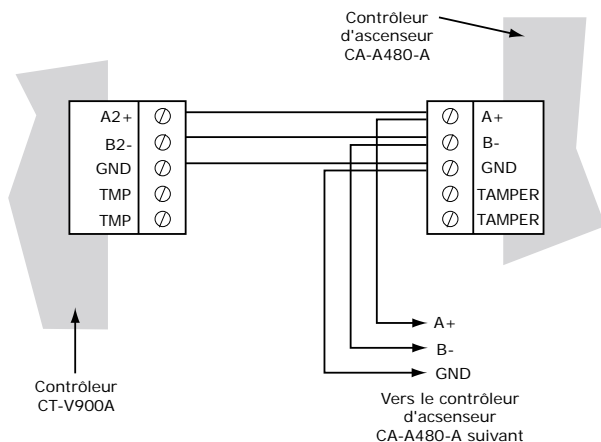
#### RACCORDEMENT DU E-BUS

Le contrôleur CT-V900-A utilise le E-BUS pour communiquer avec tous les accessoires du système. Toute l'information, les données de programmation, etc. sont transmises via le E-BUS. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 1.

Pour raccorder le CA-A480-A au E-BUS :

1. Raccordez la borne "A+" du CA-A480-A à la borne "A2+" du CT-V900-A.
2. Raccordez la borne "B-" du CA-A480-A à la borne "B2-" du CT-V900-A.
3. Raccordez la borne "GND" du CA-A480-A à la borne "GND" du CT-V900-A.

Figure 1: Raccordement du E-BUS



#### 4] INSTALLATION D'UN INTERRUPTEUR ANTISABOTAGE SUR UN CONTRÔLEUR

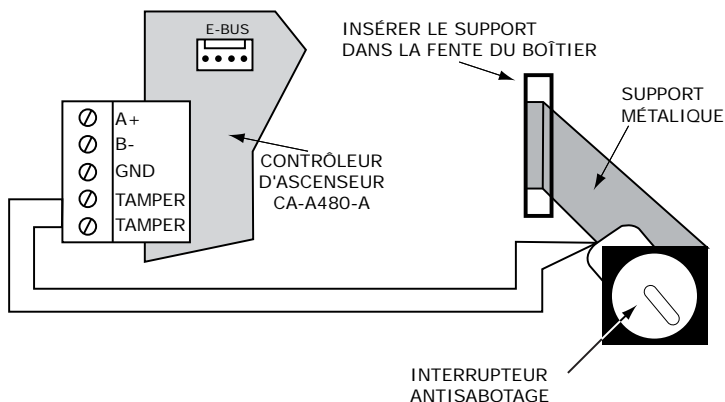
L'installation d'un interrupteur antisabotage permet au contrôleur CT-V900-A de faire une détection lorsque la porte du boîtier du CA-A480-A est ouverte ou lorsque le boîtier est retiré du mur. Référez-vous à la Figure 2 et installez l'interrupteur antisabotage de la façon suivante:

1. Avant d'installer le boîtier sur le mur, insérez le support métallique dans la fente du boîtier.
2. Insérez l'interrupteur antisabotage dans le trou de 2cm (0.75") sur le support métallique.
3. Raccordez deux fils de 20cm (8") aux bornes de l'interrupteur antisabotage.
4. Raccordez l'interrupteur antisabotage aux bornes "TAMPER" du CA-A480-A.

## CA-A480-A

### Contrôleur d'ascenseur

Figure 2: Installation de l'interrupteur antisabotage

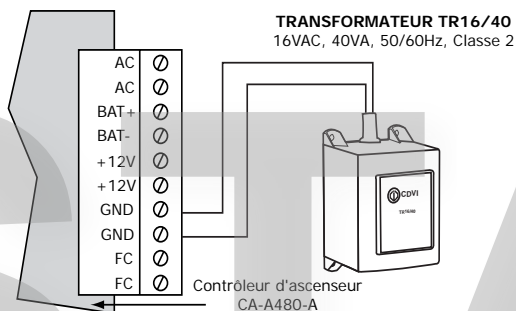


Si vous n'utilisez pas d'interrupteur antisabotage, vous devez court-circuiter l'entrée antisabotage en installant un fil entre les deux bornes "TAMPER".

## 5] RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION CA

L'utilisation d'une source d'alimentation CA de 15A munie d'un disjoncteur dédié et d'une MALT isolée est recommandé. Raccordez un transformateur de 16VCA, 75VA (minimum) aux bornes "AC" du CA-A480-A et installez-le près du boîtier. Référez-vous à la Figure 3.

Figure 3: Raccordement de l'alimentation CA



Ne mettez pas le contrôleur d'ascenseur CA-A480-A sous tension avant que tous les raccordements et tous les réglages du CA-A480-A n'aient été complétés.

## CA-A480-A

### Contrôleur d'ascenseur

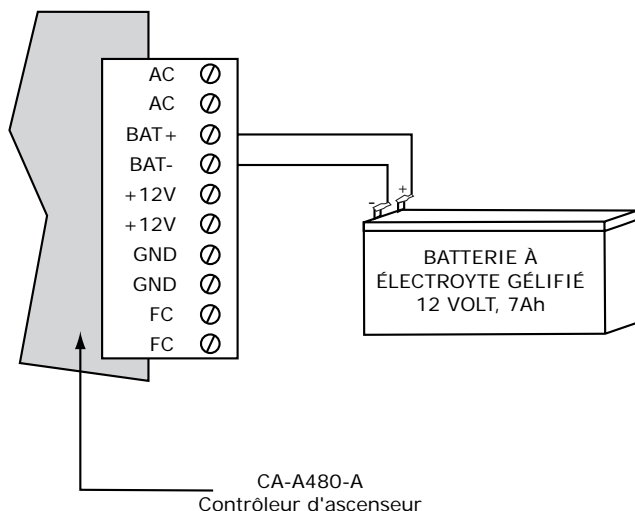
## 6] RACCORDEMENT DE LA BATTERIE DE SECOURS

Le CA-A480-A utilise comme alimentation de secours une batterie à électrolyte gélifié de 12VCC, 7Ah . Pour raccorder la batterie de secours:

1. Raccordez la borne "+" de la batterie à la borne "BAT+" du CA-A480-A.
2. Raccordez la borne "-" de la batterie à la borne "BAT-" du CA-A480-A.

Si tout est parfait, la DEL "BATT" demeure allumée durant le fonctionnement normal. Si la tension de la batterie chute en deçà de 10.5V, la DEL "BATT TROUBLE" s'allume. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 4 .

Figure 4: Raccordement de la batterie de secours



## 7] RACCORDEMENT DES CONTRÔLES D'ÉTAGE

Cette méthode de raccordement est la plus fréquemment utilisée dans les applications de contrôle d'ascenseur. Les boutons de sélection de la cage d'ascenseur sont contrôlés à partir des relais de contrôle d'étage du CA-A480-A . La méthode de raccordement Contrôle Standard des Boutons peut être utilisée en mode Déverrouillé après défaillance ou en mode Verrouillé après défaillance.

## CA-A480-A

### Contrôleur d'ascenseur

#### RACCORDEMENT SELON LA MÉTHODE CONTRÔLE STANDARD DES BOUTONS

Cette méthode de raccordement est la plus fréquemment utilisée dans les applications de contrôle d'ascenseur. Les boutons de sélection de la cage d'ascenseur sont contrôlés à partir des relais de contrôle d'étage du CA-A480-A. La méthode de raccordement Contrôle Standard des Boutons peut être utilisée en mode Déverrouillé après défaillance ou en mode Verrouillé après défaillance.



Il est recommandé que la tension sur les relais de contrôle d'étage du CA-A480-A n'excède pas 24VCC.



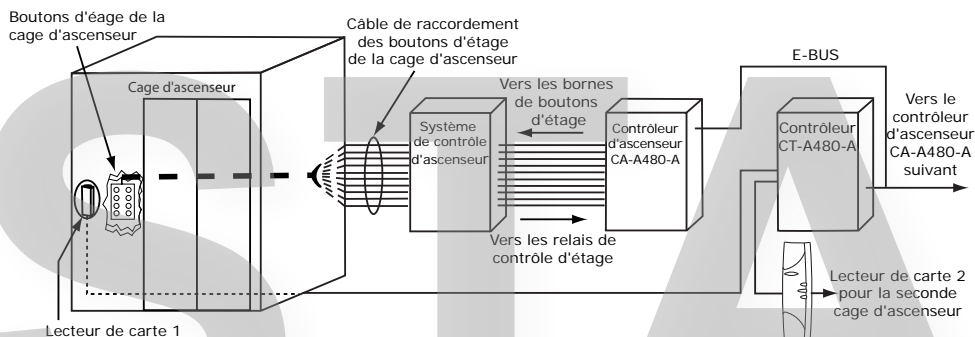
Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composantes du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CA-A480-A, soit exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur.

#### Déverrouillé après défaillance

Lors du raccordement à un ascenseur, nous vous recommandons d'utiliser la méthode déverrouillé après défaillance. Cette méthode permet le fonctionnement de l'ascenseur peu importe la situation et offre la possibilité de rétablir manuellement l'accès à tous les étages en cas d'incendie ou de défectuosité du système. Cette méthode est aussi utilisée pour le Contrôle d'Incendie (voir "CONTRÔLE D'INCENDIE" à la page 46). Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 5. Pour raccorder le CA-A480-A en mode déverrouillé après défaillance:

1. Raccordez la borne "COM" du relais de contrôle d'étage désiré du CA-A480-A sur la borne d'entrée du bouton d'étage du système de contrôle de l'ascenseur.
2. Enlevez la connexion entre le bouton d'étage de la cage d'ascenseur et la borne d'entrée du bouton d'étage du système de contrôle de l'ascenseur.
3. En utilisant une borne de boucle ajoutée par l'installateur, raccordez la borne "NC" du relais de contrôle d'étage désiré du CA-A480-A à la borne de boucle. Raccordez ensuite le bouton d'étage de la cage d'ascenseur sur la borne de boucle.

Figure 5: Contrôle Standard des Boutons (Déverrouillé après défaillance):



# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

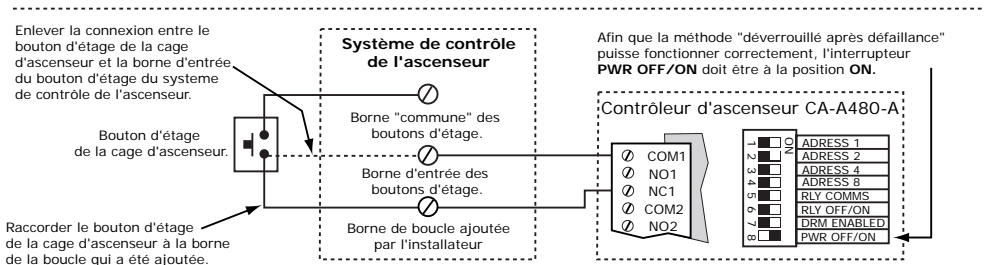
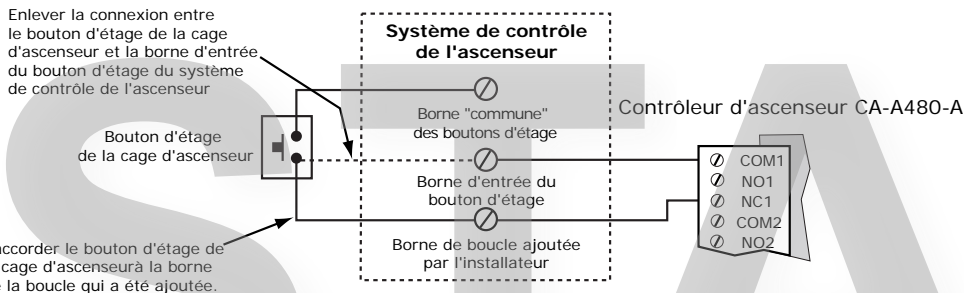
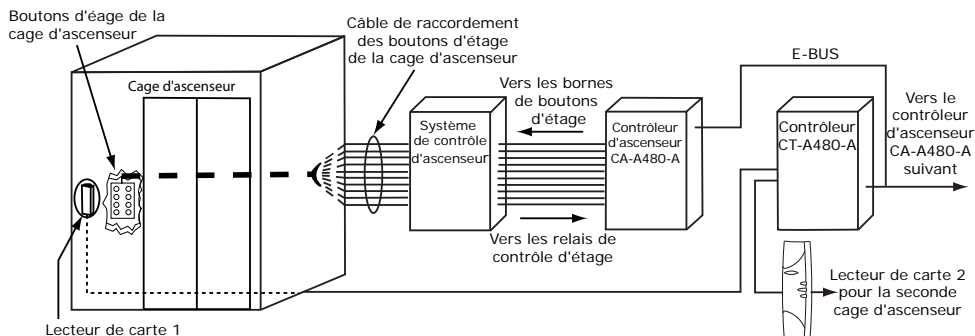


Figure 6: Contrôle Standard des Boutons (Verrouillé après défaillance):



## CA-A480-A

### Contrôleur d'ascenseur

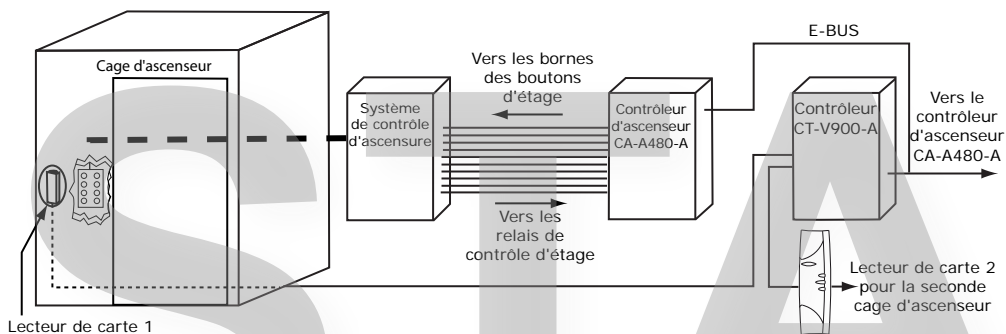
## 8] CONTRÔLE ACTIVÉ PAR LA SÉCURITÉ

Certains ascenseurs de technologie avancée ne sont pas contrôlés à l'aide de relais mais le sont plutôt à l'aide d'un microprocesseur. Ainsi, certains de ces ascenseurs de technologie avancée sont munis de bornes de raccordement additionnelles (entrées d'étage contrôlées par la sécurité) sur lesquelles peuvent être raccordées des dispositifs de sécurité tel que le CA-A480-A. Par conséquent, au lieu de raccorder le CA-A480-A aux bornes des boutons d'étage du système de l'ascenseur, tel que décrit dans les méthodes de raccordement Déverrouillé après défaillance (page 35) et Verrouillé après défaillance (page 35), le CA-A480-A doit être directement raccordé aux bornes d'entrées d'étage contrôlées par la sécurité. Si tel est le cas, selon le système de contrôle d'ascenseur utilisé, un contact normalement ouvert (déverrouillé après défaillance) ou normalement fermé (verrouillé après défaillance) est attribué aux bornes d'entrées d'étage contrôlées par la sécurité du système de contrôle de l'ascenseur. Vérifiez auprès de la compagnie d'ascenseurs qui a installé ou qui fait l'entretien du système de contrôle de l'ascenseur si leur système fonctionne à l'aide de contacts N.O ou N.F. et faites les raccorder selon leurs exigences. Raccordez la borne "COM" du relais de contrôle d'étage désiré du CA-A480-A à la borne commune des Entrées d'Étages Contrôlés par la Sécurité appropriée. Raccordez ensuite soit la borne "NO" soit la borne "NC" du relais de contrôle d'étage désiré du CA-A480-A à la borne d'Entrée d'Étage Contrôlée par la Sécurité du système de contrôle d'ascenseur appropriée. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 7.



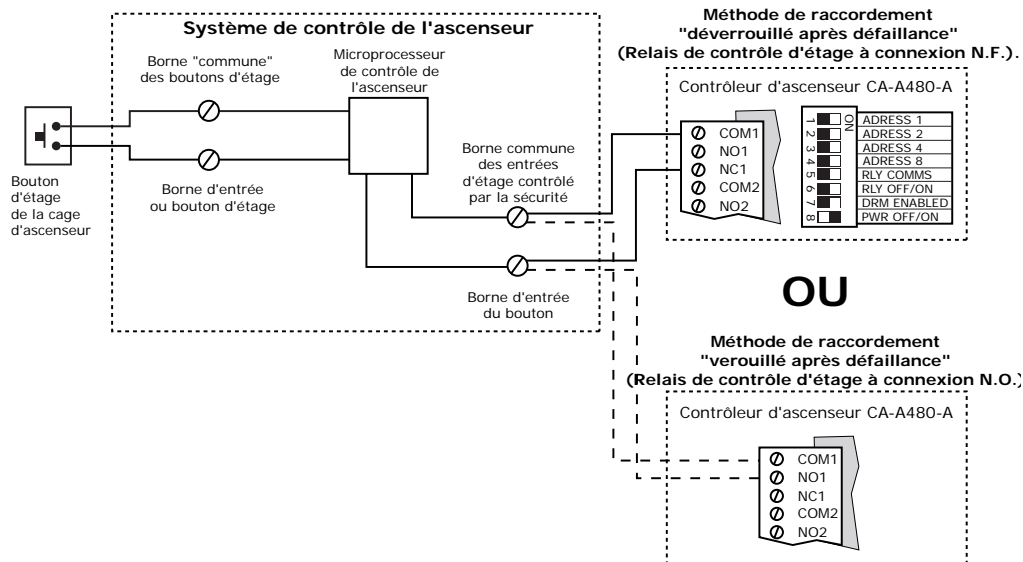
Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composantes du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CA-A480-A, soit exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur.

Figure 7: Activation du contrôle par la sécurité:



# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

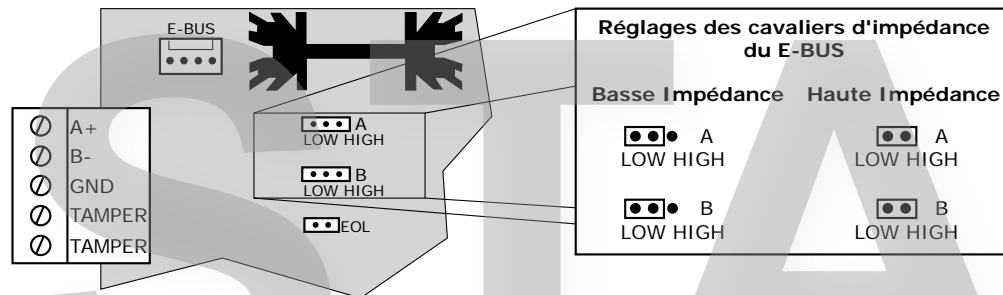


## 9] RÉGLAGES DES CAVALIERS

### CAVALIERS D'IMPÉDANCE DU E-BUS "HIGH/LOW" (PAR DÉFAUT "HIGH")

Ces cavaliers servent à ajuster l'impédance du E-BUS. Ces cavaliers sont utilisés seulement si le CA-A480-A est raccordé à un panneau CT-V900-A révision 200 ou supérieure. Normalement, les deux cavaliers doivent être réglés à la position "HIGH" à moins que vous utilisiez un mode de réglage tel que décrit dans le Manuel d'installation du CTV900-A. Référez-vous à la Figure 8.

Figure 8: Cavaliers de réglage de l'impédance du E-BUS:



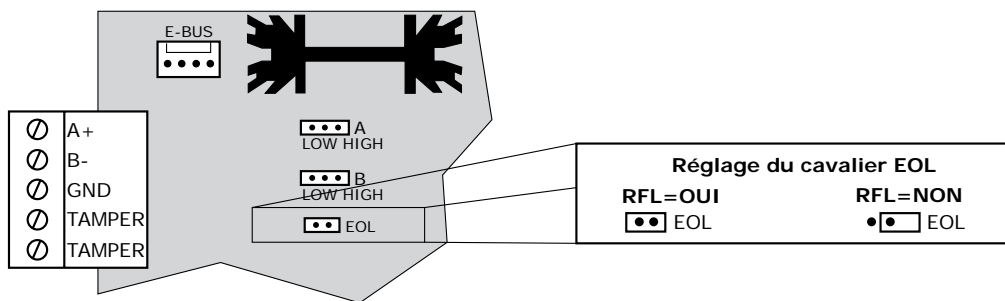
# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

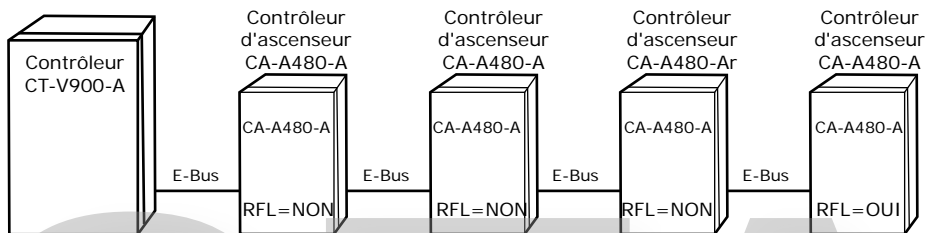
### CAVALIER EOL (PAR DÉFAUT "OUI")

Ce cavalier sert à placer la terminaison RFL (EOL) dans le circuit du réseau du E-BUS du contrôleur CT-V900-A . Si le CA-A480-A que vous installez est le dernier module sur le E-BUS, réglez le cavalier EOL à la position "OUI". Si le CA-A480-A que vous installez n'est pas le dernier module sur le E-BUS, réglez le cavalier EOL à la position "NON". Pour de plus amples informations sur la terminaison RFL (EOL) du réseau E-BUS, référez-vous au Manuel d'installation du CT-V900-A. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 9.

Figure 9: Réglages du cavalier de RFL (EOL):



### Exemple de réglage des cavaliers pour RFL (EOL) sur le E-BUS



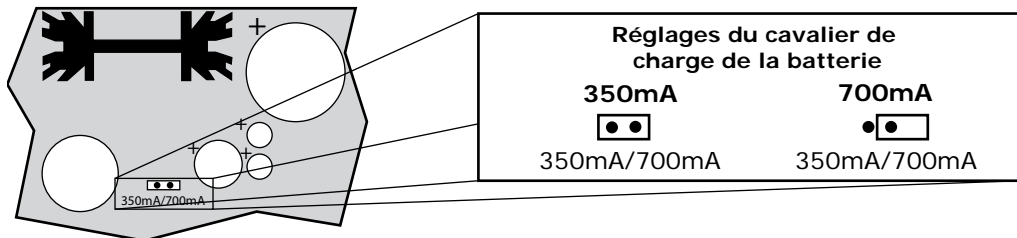
### 10] CAVALIER DE CHARGE DE LA BATTERIE (PAR DÉFAUT "350MA")

Ce cavalier vous permet de sélectionner le courant de charge pour la batterie de secours du CA-A480-A. Charger la batterie à 350mA prend plus de temps mais par contre consomme moins de courant du panneau CA-A480-A. Charger la batterie à 700mA prend moins de temps mais par contre consomme plus de courant du panneau CAA480-A. Référez-vous à la Figure 10.

# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

Figure 10: Cavalier de charge de la batterie 350mA/700mA:

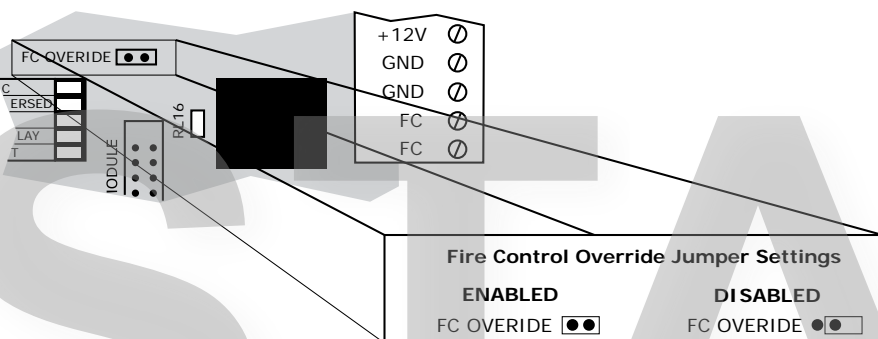


### 11] CAVALIER (FC) DE SURPASSEMENT DU CONTRÔLE D'INCENDIE (PAR DÉFAUT "ACTIVÉ")

Ce cavalier règle les entrées de surpassement du contrôle d'incendie du CA-A480-A. Lorsque ce cavalier est réglé à la position "ACTIVÉ", et ce même si un circuit d'incendie est raccordé aux entrées de contrôle d'incendie (bornes "FC") du CA-A480-A, le CA-A480-A ignore les signaux qui proviennent des bornes "FC". Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 11. Pour de plus amples informations sur les possibilités de contrôle d'incendie du CAA480-A, référez-vous à "CONTRÔLE D'INCENDIE" à la page 46.

Si vous n'utilisez pas les bornes de Contrôle d'incendie du CA-A480-A, vous devez régler le cavalier de surpassement du contrôle d'incendie (FC) à la position "ACTIVÉ". Ceci permet de fournir toute l'alimentation aux relais de contrôle d'étage.

Figure 11: Cavalier de surpassement du contrôle d'incendie (FC):



## CA-A480-A

### Contrôleur d'ascenseur



Si vous utilisez un Contrôle d'incendie avec le CA-A480-A, assurez-vous de raccorder les relais de contrôle d'étage à l'aide de la méthode Déverrouillé après défaillance. Pour de plus amples informations, référez vous à "Déverrouillé après défaillance" à la page 35.

## 12] RÉGLAGES DES INTERRUPTEURS MINIATURES

### RÉGLAGES DES ADRESSES D'ÉTAGES DU CA-A480-A (PAR DÉFAUT: OFF, OFF, OFF, OFF)

Lors de l'installation du contrôleur d'ascenseur CA-A480-A, vous devez assigner celui-ci à une porte et une adresse d'étages. Cette adresse permet d'aviser le contrôleur CT-V900-A du groupe de 16 étages qu'il aura à contrôler et pour quelle cage d'ascenseur. L'adresse d'étages du CA-A480-A est réglée à l'aide de quatre interrupteurs miniatures: ADDRESS 1, ADDRESS 2, ADDRESS 4 et ADDRESS 8. Pour régler l'adresse d'étages du CA-A480-A, référez-vous au Tableau 1 (ci-dessous) et placez les interrupteurs miniatures appropriés à la position "ON". Pour plus de détails, référez-vous aux Figure 12 et Figure 13.

La Porte 1 du CT-V900-A est utilisée pour la Cage d'Ascenseur 1 et la Porte 2 du CT-V900-A est utilisée pour la Cage d'Ascenseur 2. Si plus d'un CA-A480-A doit être raccordé au CT-V900-A, assurez-vous que la même adresse d'étages n'est pas assignée à plus d'un CA-A480-A. Tous les CA-A480-A (jusqu'à 8) qui sont assignés au même CT-V900-A doivent avoir une adresses d'étages différentes.

**Table 1:** CA-A480-A Floor Address DIP Switch Settings

ADDRESS 1	ADDRESS 2	ADDRESS 4	ADDRESS 8		
OFF	OFF	OFF	OFF	Cage d'ascenseur 1	- Étages 1 à 16
ON	OFF	OFF	OFF		- Étages 17 à 32
OFF	ON	OFF	OFF		- Étages 33 à 48
ON	ON	OFF	OFF		- Étages 49 à 64
OFF	OFF	ON	OFF	Cage d'ascenseur 2	- Étages 1 à 16
ON	OFF	ON	OFF		- Étages 17 à 32
OFF	ON	ON	OFF		- Étages 33 à 48
ON	ON	ON	OFF		- Étages 49 à 64

# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

Figure 12: Vue d'ensemble des réglages des interrupteurs miniatures du CA-A480-A pour l'adresse d'étages:

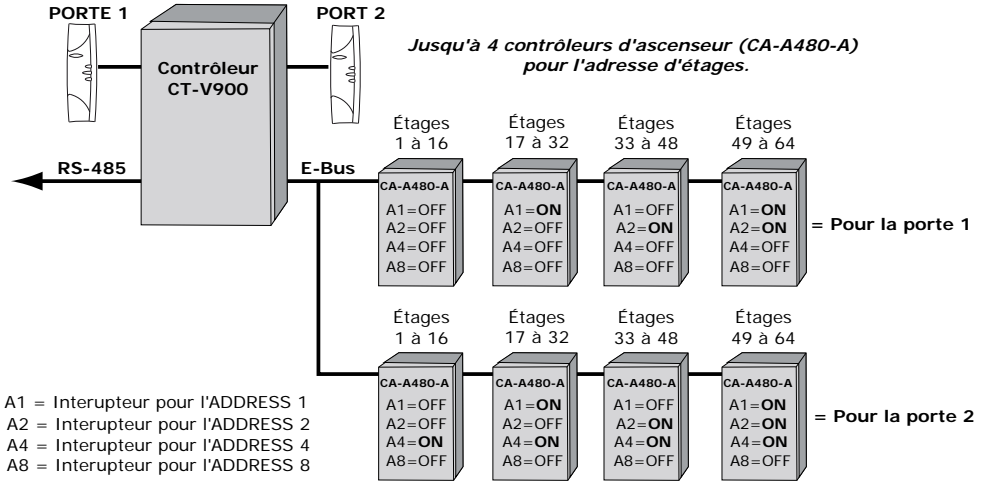
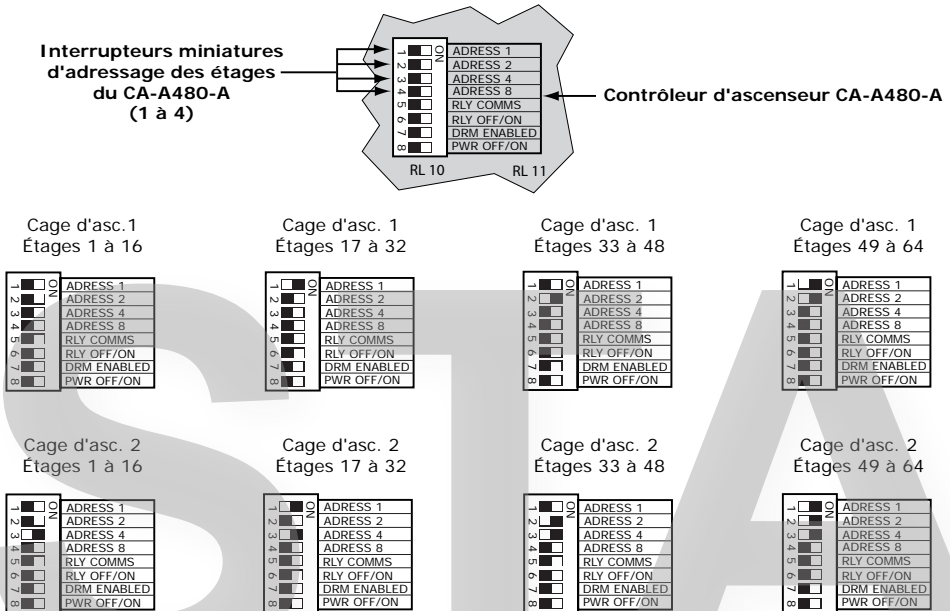


Figure 13: CA-A480-A Réglages des interrupteurs miniatures de l'adresse d'étages:



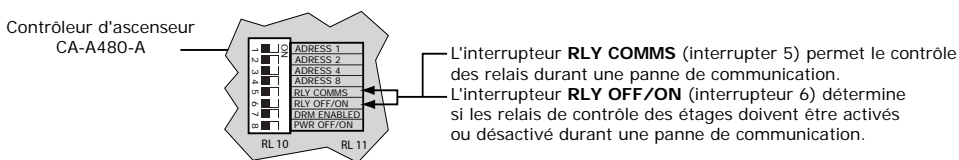
# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

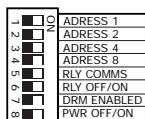
### INTERRUPTEURS MINIATURES "RLY" (PAR DÉFAUT: OFF)

Le CA-A480-A peut être configuré pour activer ou désactiver ses relais de contrôle d'étage dans l'éventualité d'une panne de communication avec le contrôleur CT-V900-A. L'interrupteur miniature RLY COMMS (interrupteur 5) permet le contrôle des relais durant une panne de communication. L'interrupteur miniature RLY OFF/ON (interrupteur 6) détermine si les relais de contrôle des étages doivent être activés ou désactivés durant une panne de communication. Référez-vous à la Figure 14.

Figure 14: Fonctionnement du CA-A480-A durant une panne de communication:

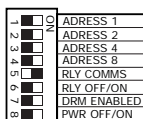


Les interrupteur **RLY COMMS** et **RLY OFF/ON** sont à la position **OFF**



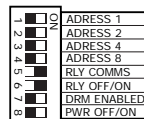
Durant une panne de communication le CA-A480-A ne fait rien.

l'interrupteur **RLY COMMS** est à la position **ON** et l'interrupteur **RLY OFF/ON** est à la position **OFF**.



Durant une panne de communication, le CA-A480-A désactive tous les relais d'étage qui sont activés au moment où la panne survient.

Les interrupteurs **RLY COMMS** et **RLY OFF/ON** sont à la position **ON**



Durant une panne de communication, le CA-A480-A active tous les relais d'étage qui sont désactivés au moment où la panne survient.



Afin que l'interrupteur miniature RLY OFF/ON puisse être utilisé, l'interrupteur miniature RLY COMMS doit être à la position "ON".

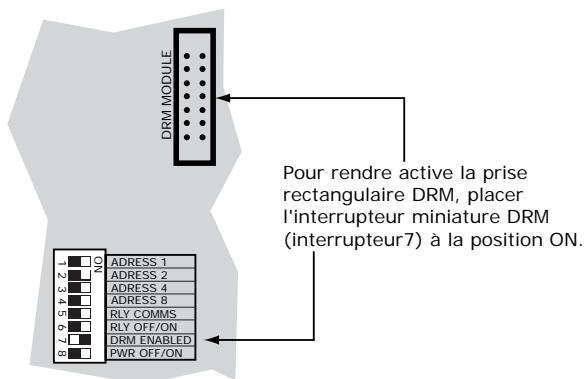
## 13] ACTIVATION DE L'ENTRÉE POUR MODULE DRM (PAR DÉFAUT: "OFF")

L'interrupteur DRM ENABLED (interrupteur 7) rend active la prise rectangulaire DRM (Module de Rapport de Destination). Une fois activée, un DRM peut être directement raccordé à la prise rectangulaire du CA-A480-A. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 15. Pour de plus amples informations sur le DRM, référez-vous à Module de Rapport de destination (DRM) à la page 18.

# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

Figure 15: DRM DIP Switch:

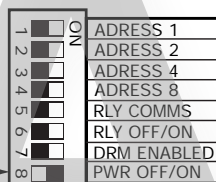


### 14] INVERSION DES RELAIS DE CONTRÔLE D'ÉTAGE DU CA-A480-A (INTERRUPTEUR MINIATURE PWR OFF/ON: PAR DÉFAUT "OFF")

L'interrupteur miniature PWR OFF/ON est utilisé pour inverser l'état normal des relais de contrôle d'étage du CAA480-A. Cet interrupteur miniature est conçu pour être utilisé avec la méthode de raccordement Déverrouillé après défaillance (page 35). Ceci est important lors de l'intégration d'un Contrôle d'incendie avec le CA-A480-A. Lorsque les relais de contrôle d'étage sont raccordés en boucle normalement fermée, le fait de régler l'interrupteur miniature ALIM DÉSAC./ACTI. à la position "ON" a pour effet d'ouvrir le relais et de le rendre normalement ouvert. En mode normal de fonctionnement, un utilisateur présente sa carte et enfonce le bouton d'étage désiré qui ferme momentanément le relais et permet l'accès à l'étage sélectionné. Lors d'une situation d'urgence, si le CA-A480-A perd son alimentation, le relais revient à son état normal (normalement fermé), c'est-à-dire l'état qu'il avait avant que l'interrupteur miniature ALIM DÉSAC./ACTI. soit réglé à la position "ON". Ceci a pour effet de permettre que l'alimentation fournie aux boutons d'étage soit maintenue et ainsi permettre à l'ascenseur de demeurer accessible. Pour de plus amples informations sur le Contrôle d'incendie, référez-vous à la page 46.

Figure 16: Interrupteur miniature PWR OFF/ON:

Le fait de régler l'interrupteur **PWR OFF/ON** à la position **ON** a pour effet d'inverser l'état normal des relais de contrôle d'ascenseur du CA-A480-A.



# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

### 15] CONTRÔLE D'INCENDIE

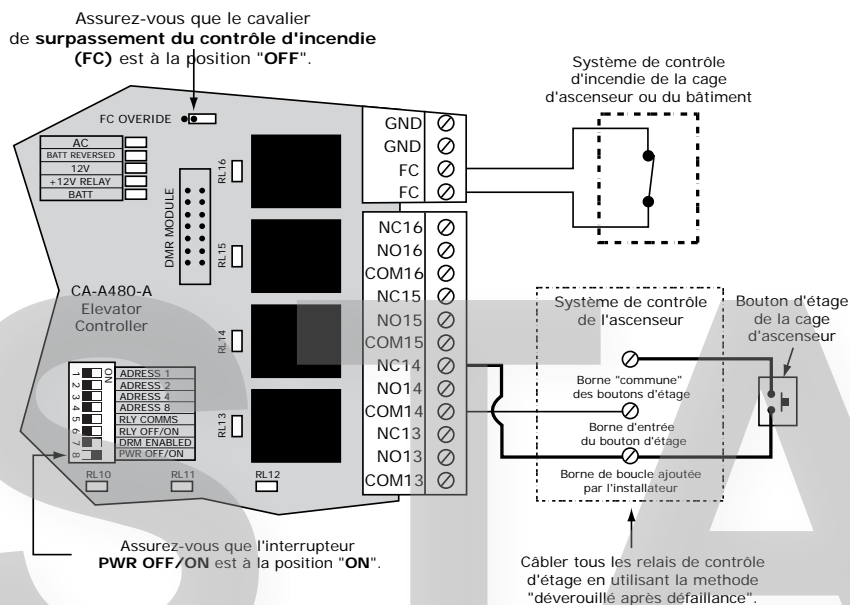
Le CA-A480-A a la possibilité de contrôler les relais de contrôle d'étage en cas d'incendie. Lorsque les relais de contrôle d'étage sont câblés en suivant la méthode déverrouillé après défaillance et que le CA-A480-A est raccordé au système de contrôle d'incendie de l'ascenseur ou du bâtiment, l'ascenseur peut continuer à être accessible durant une situation d'urgence.

#### RACCORDEMENT DES ENTRÉES DE CONTRÔLE D'INCENDIE DU CA-A480-A

Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composantes du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CA-A480-A, soit exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur. Si le CA-A480-A doit être raccordé au système de contrôle d'incendie du bâtiment, consultez les techniciens du bâtiment.

Afin que les entrées de contrôle d'incendie du CA-A480-A puissent être activées, le cavalier de Surpassement de contrôle d'incendie (FC) (page 11) doit être réglé à la position "OFF". Assurez-vous que les relais de contrôle d'étage du CA-A480-A sont raccordés suivant la méthode déverrouillé après défaillance (page 7) et que l'interrupteur miniature ALIM DÉSAÇ./ACTI. (voir page 14) est réglé à la position "ON". Raccordez le système de contrôle d'incendie du bâtiment ou de l'ascenseur aux Entrées de Contrôle d'incendie du CA-A480-A tel qu'illustré à la Figure 17.

Figure 17: Raccordement des Entrées de Contrôle d'incendie du CA-A480-A:



## CA-A480-A

### Contrôleur d'ascenseur

## 16] VOYANTS (DELs)

### DEL VERTE "AC"

Cette DEL permet d'indiquer si le CA-A480-A reçoit l'alimentation CA. Lorsque le CA est présent, cette DEL verte demeure allumée. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 48.

### DEL ROUGE "BATT REVERSED"

Cette DEL indique que les raccordements de la batterie de secours ont été inversés (la borne "BAT+" du CA-A480-A a été raccordée à la borne négative (-) de la batterie et la borne "BAT-" du CA-A480-A a été raccordée à la borne positive (+) de la batterie). Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 48.

### DEL VERTE "12V"

Cette DEL permet d'indiquer si le CA-A480-A reçoit l'alimentation 12VCC requise pour son bon fonctionnement. Lorsque le CA-A480-A reçoit l'alimentation 12VCC, cette DEL verte demeure allumée. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 48.

### DEL VERTE "+ 12V RELAY"

Cette DEL permet d'indiquer si les relais de contrôle d'étage du CA-A480-A reçoivent l'alimentation 12VCC requise pour leur bon fonctionnement. Lorsque l'alimentation 12VCC requise pour les relais de contrôle d'étage est présente, cette DEL verte est allumée. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 48

### DEL VERTE "BATT"

Cette DEL permet d'indiquer si le CA-A480-A détecte et reçoit l'alimentation 12VCC provenant de la batterie de secours. Lorsque la batterie fournit l'alimentation 12VCC, cette DEL verte demeure allumée. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 48.

### DEL VERTE "STATUS"

Cette DEL permet d'indiquer si le microprogramme du CA-A480-A fonctionne et communique correctement. Cette DEL verte clignote continuellement pour indiquer que le microprogramme est exécuté. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 48.

### DEL "FREE ACCESS"

Non utilisée actuellement. Réservee pour usage futur.

# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

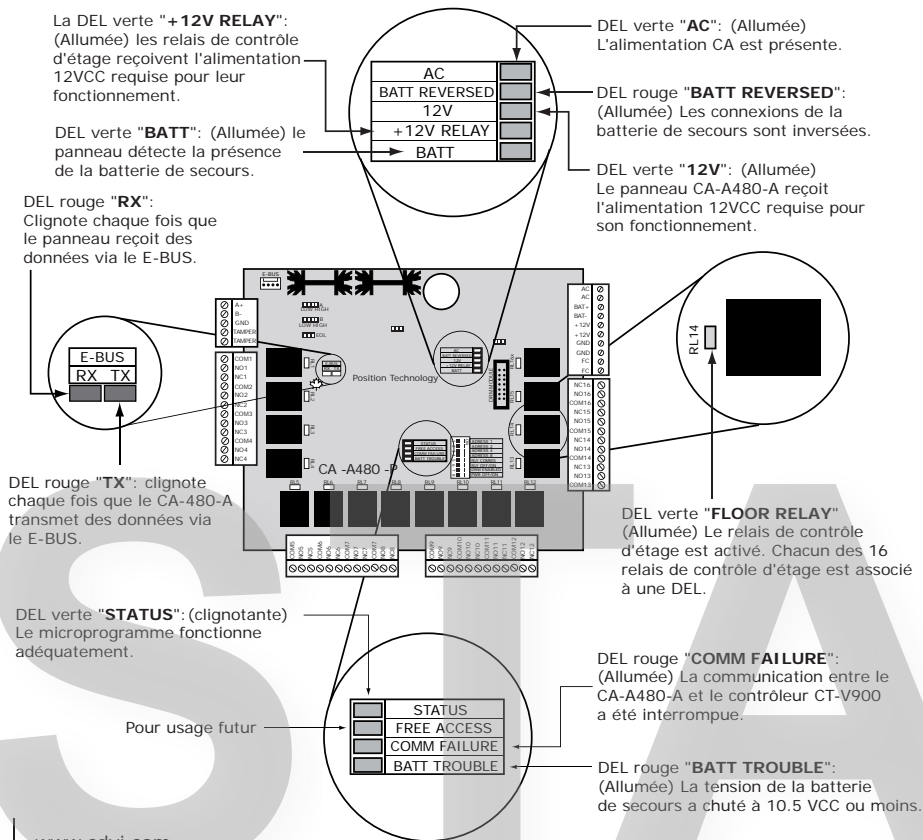
### DEL ROUGE "COMM FAILURE"

Cette DEL permet d'indiquer qu'un problème de communication est présent entre le contrôleur CT-V900-A et le CA-A480-A. Si la communication entre le CT-V900-A et le CA-A480-A est interrompue, cette DEL rouge s'allume et demeure allumée jusqu'à ce que la communication entre le CT-V900-A et le CA-A480-A soit rétablie. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18.

### DEL ROUGE "DÉFECT. BATT"

Cette DEL permet d'indiquer que la tension de la batterie de secours a chuté à 10.5VCC ou moins. Cette DEL rouge demeure allumée jusqu'à ce que la tension de la batterie ait atteint 10.5VCC ou plus ou jusqu'à ce que la tension de la batterie chute en deça de 8.5VCC, moment où le CA-A480-A ainsi que tous ses relais de sortie s'arrêtent. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18.

Figure 18: DELS du CA-A480-A:



## CA-A480-A

### Contrôleur d'ascenseur

## 17] MODULE DE RAPPORT DE DESTINATION (DRM)

Normalement, lorsqu'un utilisateur présente sa carte au lecteur de la cage d'ascenseur, le CA-A480-A est activé et permet l'accès à tous les étages auxquels l'utilisateur a l'autorisation d'accéder. Bien que le contrôleur enregistre l'événement, si l'utilisateur a accès à plus d'un étage, vous ne pouvez pas savoir à quel étage ce dernier a accédé. Grâce au Module de Rapport de Destination (DRM - vendu séparément), le contrôleur peut enregistrer l'utilisateur qui a accédé à l'ascenseur et à quel étage il a accédé; ceci vous permet de faire un suivi de l'étage choisi pour chaque détenteur de carte. Le Rapport de Destination est aussi connu comme opération Une Carte, Un Choix d'Étage, ce qui signifie que l'utilisateur ne peut choisir qu'un seul bouton d'étage chaque fois qu'il présente sa carte.

### FONCTIONNEMENT DE BASE

Le DRM est muni de 16 Entrées de Sélection d'Étage (une pour chaque relais de contrôle d'étage du CA-A480-A). Une personne qui présente sa carte est autorisée à sélectionner un étage auquel elle a accès. Lorsque cette personne appuie sur l'un des boutons d'étage, ceci a pour effet d'activer seulement le relais de contrôle d'étage correspondant à l'étage sélectionné et, par le fait même, de permettre l'accès à l'étage désiré.

L'événement est enregistré par le contrôleur comme "Accès permis, sélection d'étage valide" et accompagné de l'étage sélectionné. Dans le cas où l'utilisateur sélectionne un étage auquel il n'a pas accès, l'événement "Sélection d'étage non valide" est généré et l'utilisateur doit de nouveau présenter sa carte afin de sélectionner un autre étage. Dans tous les cas, lorsqu'il présente sa carte, l'utilisateur ne peut sélectionner qu'un seul étage. Une fois l'étage sélectionné (en appuyant sur le bouton d'étage désiré de la cage d'ascenseur), l'utilisateur doit de nouveau présenter sa carte s'il désiré sélectionner un autre étage et ce, même si sa première sélection était non valide.

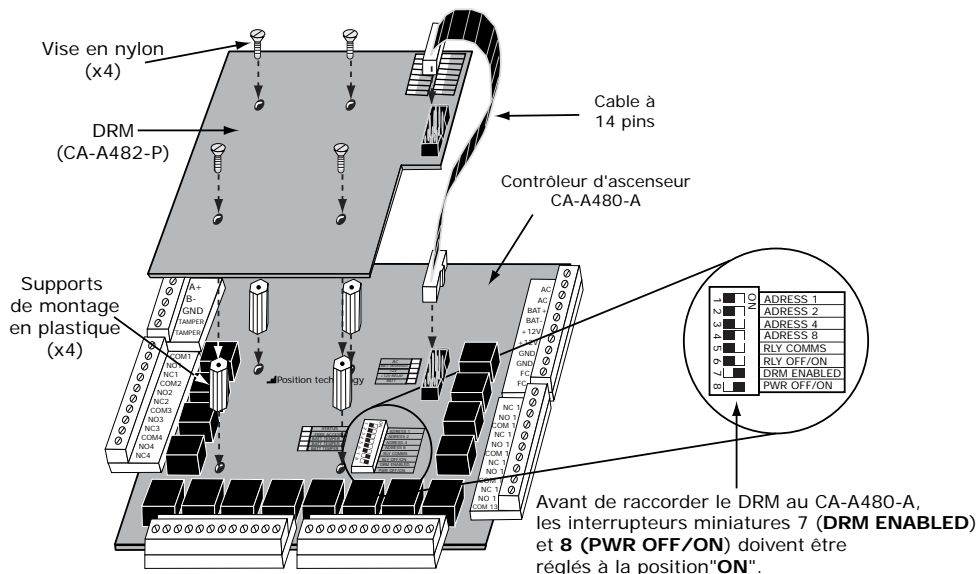
### INSTALLATION DU DRM SUR LE CA-A480-A

Le DRM se raccorde directement sur la prise rectangulaire DRM du CA-A480-A. Le DRM est conçu pour être installé sur des supports de montage en plastique (fournis avec le DRM) et fixé sur le CA-A480-A à l'aide de 4 vis. Le DRM est muni de 16 entrées de sélection d'étage, une pour chaque relais de contrôle d'étage du panneau CA-A480-A. Avant de faire le raccordement du DRM, assurez-vous que les interrupteurs miniatures 7 (DRM ENABLED) et 8 (PWR OFF/ON.) sont à la position "ON". Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 19.

# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

Figure 19: Installation du DRM



Avant de faire l'installation du DRM, débranchez l'alimentation CA et la batterie du CA-A480-A.

### RACCORDEMENT DU DRM ET DU CA-A480-A

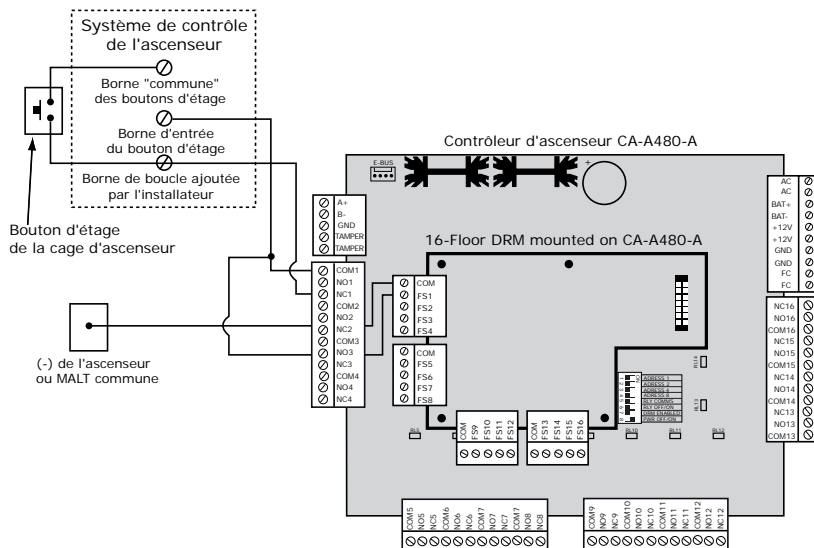
Le CA-A480-A et le DRM peuvent seulement être raccordés suivant la méthode de raccordement déverrouillé après défaillance (référez-vous à la page 35). Raccordez le DRM et le CA-A480-A tel qu'illustré à la Figure 20. Pour raccorder le DRM et le CA-A480-A:

1. Raccordez la borne "COM" du relais de contrôle d'étage désiré du CA-A480-A au bouton d'étage désiré de la cage d'ascenseur.
2. Raccordez la borne "NC" du relais de contrôle d'étage désiré du CA-A480-A à l'entrée du bouton d'étage désiré du système de contrôle d'ascenseur.
3. Raccordez la borne "COM" du DRM au "-" ou à la mise à la terre de l'ascenseur.
4. Raccordez l'entrée "FS" (Entrée de sélection d'étage) sélectionnée du DRM au fil qui est raccordé sur la borne "COM" du CA-A480-A et au bouton d'étage de la cage d'ascenseur.

# CA-A480-A

## Contrôleur d'ascenseur

Figure 20: Raccordement du CA-A480-A et du DRM



Avant de faire le raccordement du DRM sur le CA-A480-A, débranchez l'alimentation CA et la batterie.

### 18] STIPULATION D'EXONÉRATION

Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composantes du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CA-A480-A soit exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur.

En aucun cas, Positron Technology ou toute compagnie associée n'assumera la responsabilité pour l'installation ou la mise en service inadéquates du Contrôleur d'ascenseur CA-A480-A.

Il est de la responsabilité de la compagnie d'installation et de la compagnie d'ascenseur de s'assurer de la sécurité personnelle des occupants qui utilisent l'ascenseur.

Nous recommandons que le système utilise le contrôle d'incendie venant de l'interrupteur d'incendie utilisé sur l'ascenseur et que le Contrôle standard de bouton (méthode Déverrouillé après défaillance décrite à la page 35) soit incorporé dans le système. Ceci assure le fonctionnement sans égard à la situation et donne la capacité de contourner manuellement toute la sécurité d'étage dans l'éventualité d'un incendie ou d'une défectuosité du système.