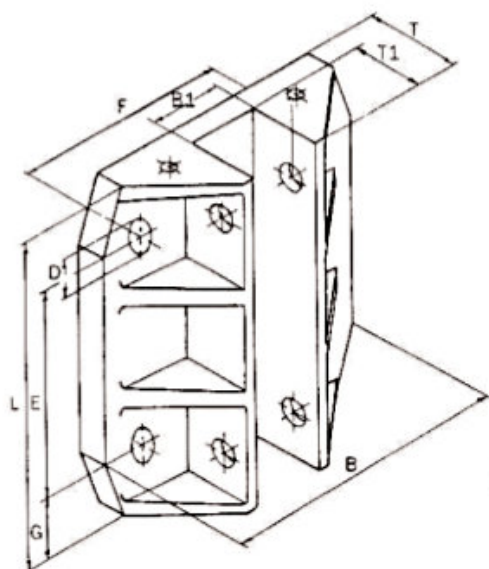


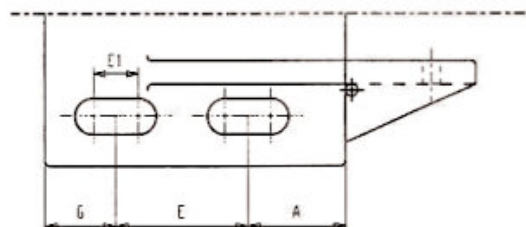
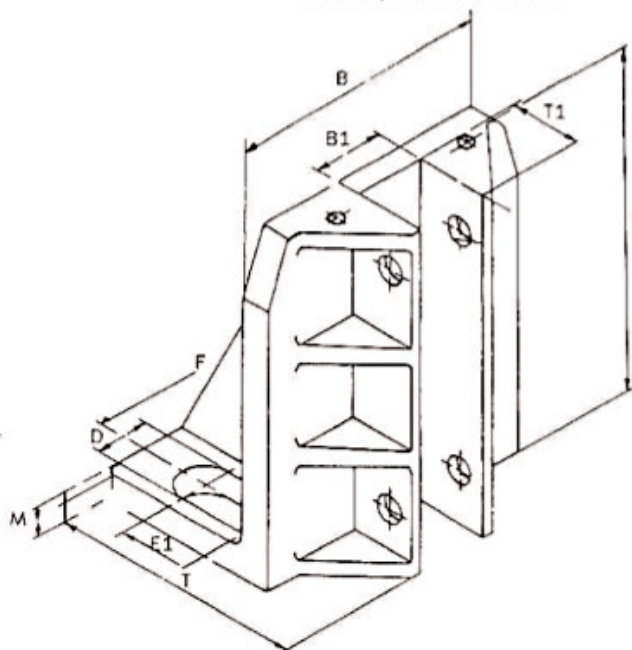


## Coulisseaux en aluminium + GGG40

Exemple: taille HSM



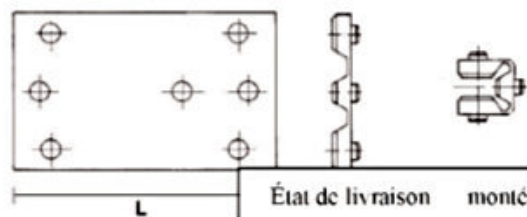
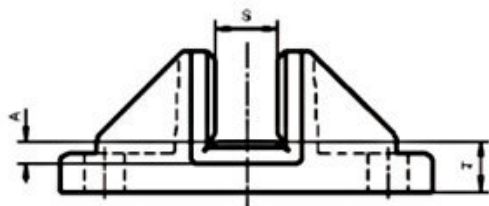
Exemple: taille WSM



Taille	N° d'art.	Mesures [mm]												Poids [kg]
		L	B	B <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	E	E <sub>1</sub>	F	G	D	A	M	
HSMK 100	300 008	100	75	20	35	29	60	-	42	20	8,5	-	-	0,16
HSMS 100	300 038	100	100	30	38	30	-	-	76	50	11	-	-	0,30
WSMK 100	300 001	100	75	20	90	30	-	14	50	27,5	11	32,5	8,5	0,27
WSMKL 100	300 017	100	100	26,5	95	30	-	14	50	32,5	11	32,5	16	0,22
HSM 140	300 002	140	120	29,5	40	30	88	-	84	26	12,5	-	-	0,41
HSMG 140	300 014	140	70	-	40	30	88	-	-	26	12,5	-	-	0,25
WSM 140	300 003	140	120	29,5	105	30	-	12,5	84	36,5	12,5	38,5	12,5	0,82
HSML 180	300 004	180	120	35	65	49	128	-	84	26	12,5	-	-	1,00
HSMLS 180	300 078	180	120	35	65	49	128	-	84	26	12,5	-	-	3,00
WSML 180	300 011	180	120	35	164	49	47	12	84	27,5	12,5	40,5	11	1,52
HSMEL 300	300 012	300	150	36,5	58	38	110	-	100	40	17	-	-	6,50
HSMEL 28.6	300 013	300	150	40,5	58	38	110	-	100	40	17	-	-	6,35
WSMEL 300	300 006	300	260	36,5	252	38	125	5	210	25	17	64	20	6,00

## Garnitures pour coulisseaux en polyuréthane (PU), polyamide (PA) et

## HM-1000-S/Z (PE / PEC / PECZ)

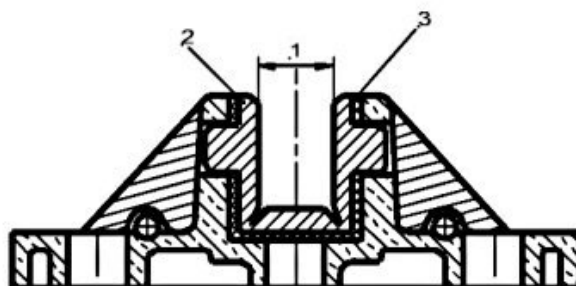
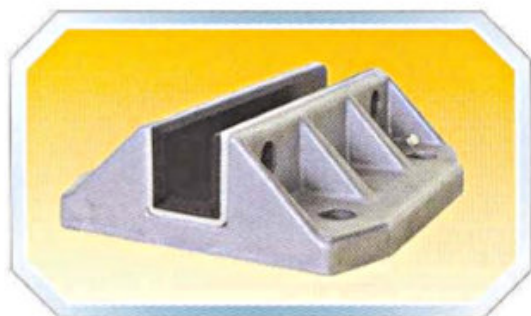


Description	A [mm]	T [mm]	L [mm]	S [mm]	N°. d'art. PU	N°. d'art. PA	N°. d'art. TPE	N°. d'art. PE	N°. d'art. PEC	N°. d'art. PEZ	N°. d'art. PECZ
Couleur ?											
EK 5	5,0	11	100	5,5	308 001	307 001	309 202	309 002	309 044	309 052	309 186
EK 6	5,0	11	100	6,5				309 048			
EK 7	5,0	11	100	7,5				309 005			
EK 8	5,0	11	100	8,5				309 080			
EK 9	5,0	11	100	9,5	308 002	307 002	309 224	309 024			
EK 10	5,0	11	100	10,5				309 059			
EK 12	5,0	11	100	12,5				309 059-F			
EK 16	5,0	11	100	16,5				309 003			
EKL 5			100	5,5	308 030	307 030		309 060	309 070		
EKL 8			100	8,5				309 094			
EKL 9			100	9,5	308 031	307 031		309 061	309 071		
EKL 10			100	10,5	308 032	307 032		309 062	309 072		
EKL 14			100	14,5	308 033	307 033		309 063	309 073		
EKL 16			100	16,5	308 034	307 034		309 064	309 074		
EKS 5	6,5	14	100	5,5				309 349	309 190		309 359
EKS 9	6,5	14	100	9,5				309 350	309 163		309 360
EKS 10	6,5	14	100	10,5				309 351	309 097		309 362
EKS 15	6,5	14	100	15,5				309 352	309 169		309 364
EKS 16	6,5	14	100	16,5				309 353	309 099		309 366
EM 5	6,0	16	140	5,5	308 003	307 000	309 200	309 000	309 156		
EM 6	6,0	16	140	6,5	308 004				309 154		
EM 7	6,0	16	140	7,5				309 067			
EM 8	6,0	16	140	8,5				309 008	309 085		
EM 9	6,0	16	140	9,5	308 005	307 005	309 207	309 007	309 034		
EM 10	6,0	16	140	10,5	308 012	307 012		309 006	309 017	309 125	309 188
EM 11	6,0	16	140	11,5				309 089			
EM 12	6,0	16	140	12,5	308 007		309 209	309 030			
EM 13	6,0	16	140	13,5				309 165	309 087		
EM 14	6,0	16	140	14,5	308 008	307 008	309 210	309 010	309 033		
EM 15	6,0	16	140	15,5	308 013	307 013		309 004	309 055		
EM 16	6,0	16	140	16,5	308 009	307 009	309 212	309 012	309 013	309 037	309 155
EM 17	6,0	16	140	17,5				309 152			
EM 18	6,0	16	140	18,5				309 086			
EM 19	6,0	16	140	19,5				309 042			
EM 20	6,0	16	140	20,5				309 170			
EL 9	6,0	26	180	9,5				309 153			
EL 12	10,0	26	180	12,5				309 123			
EL 14	10,0	26	180	14,5	308 010	307 010			309 051		
EL 16	10,0	26	180	16,5	308 011	307 011		309 014	309 040	309 038	
EL 16 HSMLS	10,0	26	180	16,5				309 050			
EL 19	10,0	26	180	19,5				309 023			
EEL 16	10,0	30	300	16,5				313 007		313 007-Z	
EEL 19	10,0	30	300	19,5				313 008			
EEL 20	10,0	30	300	20,5				313 005			
EEL 24	10,0	30	300	24,5				313 011			
EEL 25	10,0	30	300	25,5				313 018			
EEL 28 WSMEL	4,0	30	300	29,1				313 009			
EEL 28 HSMEL 28.6	10,0	30	300	29,1				313 013			
EEL 32	10,0	30	300	32,5				313 014			

Les garnitures pliables en HM-1000-S peuvent être fournies pour toutes les largeurs de rails. Pour des informations supplémentaires veuillez demander des dessins et pages techniques correspondants.

## Coulissement amorti

Coulissement avec garniture PEC et PECZ



Caractéristiques importantes :

1. 5 – 16 mm épaisseur de rail
2. doublures coulissantes HM-1000-S et/ou Z
3. couche intermédiaires amortissante en Cell-VU 24-40

- pas de collage au rail même en cas d'arrêt prolongé
- marche sans à-coups à n'importe quelle vitesse
- en sourdine en raison de réfraction du son
- la couche en cell assure des hautes propriétés d'amortissement
- la surface en HM-1000-S garantit très bonne résistance à l'usure
- fonctionne sans lubrifiant
- montage simple
- en toutes les directions
- mouvabilité de tous côtés

## Coulisseaux VS 60 et 80

Coulisseaux en polyuréthane thermoplastique ou d'une polyéthylène (TPE). Les mêmes pièces sont aussi livrable dans un TPE (Polyéthylène thermoplastique), matière considérablement plus chargeable et bien mieux glissant pour petit monte-charges et contre-poids.

Les deux coulisseaux sont aussi livrés avec une guide de sécurité enveloppant en métal injecté

	TPU	TPE	TPU avec guide de sécurité	TPE avec guide de sécurité
VS60	300 018	300 044	300 018-N	300 044-N
VS80	300 019	300 045	300 019-N	300 045-N



## Coulisseaux mouvable SiS (chassure dans la chassure)

La chassure intérieure en alu spécial est entourée d'une couche de Cell-Vulkollan. Elle est complètement isolée de la chassure extérieure en acier. Cela garantit une **mouvabilité de toutes les cotés** ainsi qu'une **isolation de son complète**. Une autre avantage est que cela compense des inégalités et décalages.

Cette pièce est dans ses mesures identique avec le coulisseau HSM avec garniture par conséquent est échangeable à tout moment sans problème si cela est nécessaire. La pige est également pareille.

Largeur totale 140 mm; hauteur totale 165 mm distance de trous hauts/bas 88 mm droite/ gauche 84 mm

N°. d'art.	Type de garniture	Epaisseur de rail
310120	PEZ HM-1000-Z	9 mm
310121	PEZ HM-1000-Z	10 mm
310122	PEZ HM-1000-Z	14 mm
310123	PEZ HM-1000-Z	16 mm



## Charge maximale pour garniture de coulisseaux

### Coulisseaux à boîtier en aluminium moulé sous pression

Pour l'aluminium moulé sous pression, la résistance aux efforts alternés est située env. entre 60 à 80 N/mm<sup>2</sup>.

Les charges de rupture des boîtiers sont env. de:

HSMK	> 20.000 N	WSMK	> 19.000 N
HSM	> 40.000 N	WSM	> 26.000 N
HSML	> 50.000 N	WSML	> 55.000 N

(voir fiche technique "charges de rupture")

### Garnitures de coulisseaux

Les garnitures constituent un facteur déterminant pour les charges maximales exercées par le poids de la cabine. La conséquence d'un dépassement de la pression superficielle maximale est l'usure plus rapide des surfaces de glissement.

Les garnitures de coulisseaux sont moulées sous pression respectivement en PUR, PA thermoplastiques ou en un PE (TPE) spécial moulé sous pression. Ce procédé de fabrication ne peut pas être appliqué pour HM-1000-S/Z. Ce polyéthylène dit à basse pression se distingue par un poids moléculaire si élevé (d'où sa résistance extrême à l'usure). La fabrication des garnitures PE est exclusivement mécanique.

Matière	Pression superficielle admissible [N/mm <sup>2</sup> ]	Force [N]	Coefficient du frottement rail		V <sub>max.</sub> [m/s]
			trocken	geölt	
<b>Garnitures pour types de coulisseaux longueur 100 mm, largeur de rails 5 mm</b>					
polyuréthane/PU / „rouge“	0,5	1.250	-	0,7 - 0,9	1,0
polyamide/PA / „vert“	1,0	2.500	-	0,5 - 0,7	1,6
polyéthylène TPE	7,0	17.500	0,20 - 0,30	< 0,10	2,0
polyéthylène HM-1000-S/Z / „noir“	10,0	25.000	0,1 - 0,16	< 0,07	2,5
<b>Garnitures pour types de coulisseaux longueur 140 mm, largeur de rails 16 mm</b>					
polyuréthane /PU / „rouge“	0,5	1.645	-	0,7 - 0,9	1,0
polyamid/PA / „vert“	1,0	3.290	-	0,5 - 0,7	1,6
polyéthylène TPE	7,0	23.030	0,20 - 0,30	< 0,10	2,0
polyéthylène HM-1000-S/Z / „noir“	10,0	32.900	0,10 - 0,16	< 0,07	2,5
<b>Garnitures pour types de coulisseaux longueur 180 mm, largeur de rails 16 mm</b>					
polyuréthane /PU / „rouge“	0,5	3.600	-	0,7 - 0,9	1,0
polyamid/PA / „vert“	1,0	7.200	-	0,5 - 0,7	1,6
polyéthylène HM-1000-S/Z / „noir“	10,0	72.000	0,1 - 0,16	< 0,07	2,5
<b>Garnitures pour types de coulisseaux longueur 300 mm, largeur de rails 16 et 28 mm</b>					
polyuréthane /PU / „rouge“	0,5	4.200	-	0,7 - 0,9	1,0
polyamid/PA / „vert“	-	-	-	-	-
polyéthylène HM-1000-S/Z / „vert“	10,0	84.000	0,1 - 0,16	< 0,07	2,5

Les valeurs indiquées varient selon la surface et les différentes géométries de garnitures.

**N.B.:** En fonction de sa surface moins grande, la charge frontale (boudin du rail) peut être estimée inférieure. Dans certains cas un huilage permanent n'est pas nécessaire pour les garnitures HM-1000-S.