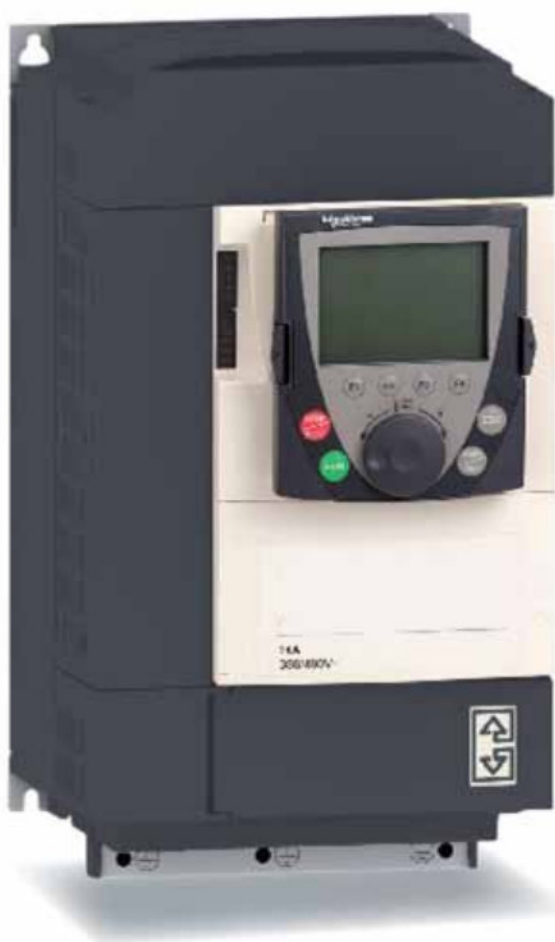


ARMOIRE DE MANOEUVRE BOB8F



Altivar LIFT

Variateurs de vitesse pour moteurs synchrones
et asynchrones avec ou sans codeur

- Gamme 200 / 240V - de 27A à 66A
- Gamme 380 / 480V - de 10A à 48A

Accélération / décélération au millimètre près

Mise en service « Plug & Play »

- Menu "Lift" intuitif dédié aux ascensoristes.
- Unités métier (kg, cm, m/s, m/s², etc.).

Des outils de communication

pour personnaliser la mise en œuvre :

- Terminal graphique déporté,
- Multi-Loader,
- Simple Loader,
- Logiciel PowerSuite.

Hardware spécialement conçu pour :

- Prendre en compte les contraintes des ascenseurs (démarrages et arrêts répétitifs, appareil toujours sous tension, régulation à 0 Hz, etc.).
- Répondre aux normes ascenseurs (normes EN12015 et 12016 sans filtre externe).
- Éviter toute vibration lors des trajets (optimisation des mesures de courant).

Performances à tous les niveaux

- Rampe ascenseur : réglage simple et confort optimum.
- Confort au démarrage quelle que soit la génération d'ascenseur : mesure de charge ou gestion du roll back.
- Grand choix de codeurs pour tout type de moteur.
- Possibilité de réaliser le test d'angle des moteurs synchrones sans mouvement sur des ascenseurs déjà installés.

Sécurité intégrée

- Fonction Power Removal® certifiée pour une utilisation avec un seul contacteur moteur.



Communication à distance avec le terminal graphique déporté pour configurer et dialoguer avec le variateur, même armoire fermée.

Configuration rapide et dialogue avec le logiciel PowerSuite et l'outil Multi-Loader. Duplication de la configuration en quelques secondes avec le Simple Loader.

Précision et robustesse pour vos ascenseurs

Un maximum d'atouts pour tous les utilisateurs

- **Pour les usagers :**
 - Démarrages en douceur et Arrêts
 - Fluidité du mouvement
 - Optimisation de la vitesse (temps de parcours réduit)
 - Précision d'arrêt
 - Fonctionnement silencieux
- **Pour le technicien :**
 - Des outils de communication adaptés à chaque utilisation (PC, terminal graphique déporté et Simple Loader®)
 - Maintenance facile :
 - menu de supervision avec distance parcourue, nombre de trajets,...
 - menu de diagnostic avec les défauts passés et leur contexte d'apparition (vitesse cabine, tension réseau, courant moteur, ..)
- **Pour l'exploitant**
 - Moins d'usure des machines par la réduction des à-coups mécaniques
 - Plus d'économies d'énergie grâce au variateur de vitesse en optimisant la courbe de consommation

Accélération / décélération au millimètre près

- **Mise en service « Plug & Play »**
 - Menu “Lift” intuitif dédié aux ascensoristes (unités métier, etc.).
- **Des outils de communication pour personnaliser la mise en œuvre :**
 - Terminal graphique déporté,
 - Multi-Loader,
 - Simple Loader,
 - etc.
- **Hardware spécialement conçu pour :**
 - Prendre en compte les contraintes des ascenseurs (départements et arrêts répétitifs, appareil toujours sous tension, régulation à 0 Hz, etc.).
 - Répondre aux normes ascenseurs (normes EN12015 et 12016 sans filtre externe).
 - Améliorer les mesures de courant afin d'éviter toute vibration lors des trajets.
- **Performances à tous les niveaux**
 - Rampe ascenseur : réglage simple et confort optimum.
 - Confort au démarrage quelle que soit la génération d'ascenseur : mesure de charge ou gestion du roll back.
 - Grand choix de codeurs pour tout type de moteur.
 - Possibilité de réaliser le test d'angle des moteurs synchrones sans mouvement sur des ascenseurs déjà installés.
- **Sécurité intégrée**
 - Fonction Power Removal® certifiée pour une utilisation avec un seul contacteur moteur.

6 références en 380... 480 V

Altivar LIFT - 380...480 V - 3 phases

Moteur	Courant maximal permanent		Courant maximal transitoire	Altivar LIFT	Référence	Dimensions en mm LxHxP
	380 V	460 V				
A	A	A	A			
10	10,5	7,6	14,3	ATV71LD10N4Z	175*295*161	
14	14,3	11	19,4	ATV71LD14N4Z	175*295*161	
17	17,6	14	23,9	ATV71LD17N4Z	210*295*187	
27	27,7	21	37,7	ATV71LD27N4Z	230*400*187	
33	33	27	44,9	ATV71LD33N4Z	230*400*187	
48	48	40	65,3	ATV71LD48N4Z	240*550*230	



1. INTRODUCTION

La manœuvre BOB8F est un système de contrôle à base de microprocesseur répondant à la plupart des applications du domaine de l'ascenseur. Le contrôleur a subi tous les tests relatifs à l'industrie de l'ascenseur et il existe plusieurs manœuvres en service.

Toutes les fonctions et options sont réalisées grâce à une carte électronique de manœuvre.

Les signaux des entrées et des sorties sont indiqués par des témoins LEDs.

Les messages d'erreurs durant le fonctionnement de l'ascenseur sont affichés et mémorisés automatiquement.

Le design compact et la supervision totale des signaux ainsi que la mémoire de stockage des messages d'erreurs permettent d'obtenir une parfaite maîtrise pour la mise en route.

Le système ne demande aucun outillage de test pour sa mise en route.

Le nombre de niveaux, l'antipatinage, la temporisation des portes sont paramétrés grâce au microprocesseur en service. Pas de potentiomètre ni d'interrupteur de réglage existant sur la carte de manœuvre.

Le microprocesseur peut contrôler les appareils électriques à 1 ou 2 vitesses ou à variation de fréquence VVVF ainsi que tous types d'appareils hydrauliques.

Tous les types de portes palières et cabine peuvent être contrôlés (opérateur avec moteur à courant alternatif ou continu réglé ou non).

2. FONCTIONS PRINCIPALES DE L'ARMOIRE DE MANOEUVRE

FONCTIONS GENERALES (OPTIONS) :

- . Manœuvre à blocage – avec indication « occupé » à chaque niveau.
- . Manœuvre collective descente 8 niveaux ou 12 niveaux.
- . Manœuvre collective complète 8 niveaux.
- . Duplex - collective descente ou collective complète.

FONCTIONS DE SERVICE

- . Contrôle des portes automatiques (une ou deux portes).
- . Stationnement portes ouvertes ou fermées.
- . Entrées pour les boutons ouverture et fermeture des portes.
- . Contrôle de la température du moteur (sonde CTN ou thermo-contact).
- . Contrôle de l'ordre des phases.
- . Chargeur de batterie intégré et sortie pour alimentation de l'éclairage de secours.
- . Sortie pour la signalisation de présence de la cabine à l'étage (avec LED).
- . Sorties pour le frein mécanique, la came mobile, et pour les électrovalves.
- . « Contact priorité pompier en cabine » déclenchant la priorité cabine absolue.
- . « Contact pompier au palier » avec priorité.
- . Entrée « Surcharge cabine ». (un système extérieur de mesure de la charge doit être utilisé).

- . Entrée «Complet » . (un système extérieure de mesure de la charge doit être utiliser).
- . Retour automatique de la cabine / parking.

FONCTIONS DU CIRCUIT DE SECURITE

- . L'interface du circuit de sécurité sur la carte de manœuvre est constituée de coupleurs optoélectroniques (immunité jusqu'à 2500V)
- . Le fusible de protection du frein mécanique et de la came mobile se trouve sur la carte électronique .Si le fusible est hors service , les contacteurs de marche ne collent plus pour interdire au moteur de levage de se mettre en route .

TEMOINS DES SORTIES

- . Confirmation des envois cabine (LED)
- . Confirmation des appels paliers (LED)
- . Indicateur de position de la cabine et flèches de prochain départ (afficheur matrice à points)
- . Indicateur de l'état des contacteurs principaux (LED)
- . Maintenance / mode Inspection (LED)
- . Surcharge , priorité , contact pompier en cabine , contact pompier au palier (LED)

AUTRES FONCTIONS

- . Le système est conçu pour effectuer un RESET (correction) au niveau le plus bas après un mise sous tension ou après un arrêt d'urgence.
Ceci est signalé par le symbole C99 sur l'afficheur.
N'importe quelle commande va envoyer la cabine au niveau le plus bas pour correction.
Après cela , la cabine suivra l'exécution des appels enregistrés.
- . L'iso nivelage en portes ouvertes ou en portes fermées (une détection supplémentaire en gaine est nécessaire).
- . Ouverture avant arrêt à l'étage.
- . Mode de stationnement des portes automatiques : standard « portes fermées »option « portes ouvertes ».
- . Le temps de maintien des portes ouvertes est optimisé par le microprocesseur en fonctionnement.
- . bouton coincé : Sept tentatives de fermeture des portes sont déclenchées au bout desquelles la manœuvre ignorera l'appel et acceptera les autres appels.
- . Fonction anti-nuisance : utilisé en conjonction avec une cellule photo-électrique . Si une série d'envois cabine est enregistré par la manœuvre et que personne n'entre ou sort de la cabine et par conséquent la cellule photo-électrique ne détecte pas de présence , le processeur annulera les appels restants après l'exécution de trois appels.
- . La carte de manœuvre est équipée d'un écran de légende plastic pour la protection contre les contacts directs, cet écran liste les fonctions de toutes les LEDs de la carte.

DONNEES TECHNIQUES

- Alimentation principale : 400V 50Hz , 3 phases + terre (Neutre optionnel)
Circuit de sécurité / Contacteurs principaux : 115VCA
Circuit de contrôle / Signalisation : 24VCC
Tension du frein / Came mobile / Electrovalves : 115V , autre tension sur demande

3. MODES OPERATOIRES

MISE SOUS TENSION POUR LA PREMIERE FOIS (MODE TEST)

1. Etat de l'installation : Le moteur est connecté à la manœuvre. Le circuit de sécurité est ponté. Les câbles accompagnateurs ne sont pas raccordés. Il est possible de faire déplacer la cabine soit par le bouton « Inspection » de la carte électronique ou par un dispositif de rappel extérieure. Si on souhaite déplacer la cabine de la machinerie, ne pas appuyer sur les contacteurs principaux car les valves ne s'exciteront pas et l'ascenseur ne se déplacera pas. Sur la carte, il existe 3 boutons (Inspection...) pour contrôler directement l'ascenseur. Pour accéder à ce mode, il faut retirer le connecteur situé le plus à droite de la carte haute (la chaîne de sécurité doit être fermée).

2. Etat de l'installation : Les câbles accompagnateurs et la boîte de révision toit de cabine sont raccordés. La cabine peut se faire déplacer directement par les boutons de la boîte de révision ou par les boutons « Inspection » de la carte électronique (Ceci peut se produire seulement si on déconnecte le connecteur situé le plus à droite de la carte électronique haute). La marche en révision dépend aussi de l'état des interrupteurs bistables, les deux doivent être passants.

MISE SOUS TENSION POUR LA PREMIERE FOIS (MODE NORMAL)

Etat de l'installation : L'installation est terminée et l'ascenseur fonctionnait en mode « Inspection ». Le mode « Inspection » doit être sur OFF. L'afficheur indique 'C99'. Une commande doit être enregistrée pour permettre à la cabine de se recalculer. La cabine se déplacera au niveau le plus bas et s'arrêtera. Les portes s'ouvriront et l'afficheur indiquera 01

MODE INSPECTION :

La vitesse d'inspection maximale est de 0,6m/sec.

Bouton Inspection (boîte de révision) : désactive toutes les fonctions de contrôle de l'ascenseur (mouvement des portes inclus).

Bouton montée inspection : déplace la cabine en montée.

Bouton descente inspection : déplace la cabine en descente.

A la hauteur du ralentissement extrême, la vitesse est réduite à la petite vitesse. Il est impossible d'atteindre le niveau extrême.

Ascenseur hydraulique

En mode défaut : la vitesse d'inspection est réduite. Un bref appui sur le deuxième bouton active la vitesse rapide. L'ascenseur décélérera automatiquement sur le ralentisseur et s'arrêtera à niveau.

Paramètre 6 valeur 02 : comme en défaut mais seulement en petite vitesse.

Paramètre 6 valeur 03 : comme en défaut mais l'ascenseur s'arrêtera sur le ralentisseur.

Paramètre 6 valeur 04 : comme en défaut mais seulement en petite vitesse et l'ascenseur s'arrêtera sur le ralentisseur.

Ascenseur électrique

En mode défaut : la vitesse d'inspection est réduite. L'ascenseur s'arrêtera plus tard à niveau.

Paramètre 6 valeur 12 : comme en défaut mais l'ascenseur s'arrêtera sur le ralentisseur.

INITIALISATION AU NIVEAU LE PLUS BAS :

L'ascenseur va effectuer un RESET après une mise sous tension ou le mode Inspection.

L'afficheur indique 'C99'. Un appel doit être enregistré.

Au niveau bas, la cabine s'arrête. Les portes s'ouvrent et l'afficheur indique '01'.

RETOUR AUTOMATIQUE / PARKING :

Les ascenseurs hydrauliques doivent retourner automatiquement au niveau le plus bas. Le retour automatique se déclenche après 10 minutes. Les portes ne s'ouvriront pas. Le temps est fixé à 14 minutes et la fonction est toujours activée.

Les ascenseurs électriques peuvent être programmés avec un retour automatique. Le temps peut être mis entre 1 à 30 minutes. Le niveau de retour (garage) peut être programmé par le paramètre 5.

ISONIVELAGE :

La fonction d'iso nivelage se déclenche lorsque la cabine dérive vers le haut ou vers le bas du niveau. La dérive est définie par les drapeaux / aimants de la sélection en gaine. L'iso-nivelage fonctionne également avec les portes ouvertes. La temporisation d'iso nivelage est limitée à 10 secondes. Pendant l'opération d'iso nivelage, le caractère 'L' est apparent sur l'afficheur, les LED montée (ou descente) et iso nivelage (NR) sont allumées.

COMPLET

Ce mode donne une priorité aux envois cabine. Les appels paliers ne sont pas reconnus mais restent valides.

SURCHARGE

Les portes restent ouvertes tant que la charge n'est pas réduite. La mesure de la charge est effectuée par un système de mesure externe. La manœuvre réagit si les portes sont totalement ouvertes seulement.

PORTES SELECTIVES

La deuxième porte peut être sélectionnée par le paramètre 3.

Le bouton réouverture , contact de la photocellule et le contact de heurt de la deuxième porte activent l'entrée « fermeture des portes »

SUPERVISION DE LA TEMPERATURE DU MOTEUR

La thermistance (CTP) ou un autre thermo-contact peut être connecté directement à la carte de manœuvre. Le code erreur F63 apparaît sur l'afficheur en cas de défaut. Quand la température du moteur baisse , l'ascenseur redémarrera automatiquement.

CHARGEUR DE BATTERIE

Une batterie (12V , 2AH) peut être connecté directement à la carte de manœuvre. La tension de la batterie est supervisée et est protégée contre la décharge complète.

4. MISE EN MODE NORMAL / INSPECTION

INTERUPTEUR MAGNETIQUE / AIMANTS DE LA SELECTION EN GAINE

Le comptage des niveaux se fait par lecture magnétique des aimants de la sélection en gaine.

- . Interrupteur MSF : Compte les niveaux en montée et détermine la position de décélération.
- . Interrupteur MSB : Compte les niveaux en descente et détermine la position de décélération.
MSF et MSB déterminent ensemble le nivelage à l'étage.
- . Ralentissement haut (RH) : Détermine le passage forcé en petite vitesse (RESET) en montée.
- . Ralentissement bas (RB) : Détermine le passage forcé en petite vitesse (RESET) en descente.

. Interrupteur MS1 : Détermine la zone de portes pour l'iso nivelage en hydraulique.

TEST DES INTERRUPTEURS ET DES CONTACTS EN GAINÉ

. Le fonctionnement des interrupteurs MSF , MSB , MS1 , Ralentissement haut RH et Ralentissement bas RB est visuellement observé par des LEDs sur la carte électronique de manœuvre.

TEST DU FIN DE COURSE HAUT

. La fonction du fin de course haut peut être déclencher en TEST en appuyant d'une façon continue sur le bouton « test fin de course » pendant le déplacement de la cabine en montée. En appuyant sur ce bouton , on annule la réaction de l'électronique par rapport aux signaux de la sélection en gainé et la cabine se déplacera plus haut que l'étage extrême .Bien sure , la cabine va décélérer de toute façon parce que la grande vitesse tombera grâce à un relais implanté sur la carte de manœuvre. L'intervention du fin de course haut impliquera l'erreur F67. Toutes les fonctions seront hors service. Quand le fin de course haut se rétablira , la cabine se déplacera au niveau le plus bas et le bouton ouverture des portes s'activera.

TEST DE L'ANTI-PATINAGE

. Pendant le déplacement de l'ascenseur , le temps d'anti-patinage est supervisé : Appuyer sur « fin de course haut » de la carte électronique (cela se traduit par l'annulation du comptage de la sélection , après une trentaine de secondes environ , le moteur s'arrête et le code d'erreur F62 apparaît . Toutes les fonctions sont hors service et le bouton ouverture des portes s'active. Les ascenseurs hydrauliques se dirigeront automatiquement après au niveau le plus bas.
. Pour les installations hydrauliques , le temps d'anti-patinage peut être vérifier en coupant le robinet d'arrivée d'huile principal.

TEST DES CONTACTEURS PRINCIPAUX ET DU CIRCUIT D'ISO NIVELAGE (HYDRAULIQUE)

. Les contacteurs principaux et le circuit d'iso nivelage (hydraulique) sont toujours supervisés quand les portes sont totalement ouvertes . Si un contacteur principal reste collé ou si le circuit d'iso nivelage ne fonctionne pas correctement , le code d'erreur F66 apparaît sur l'afficheur. Toutes les fonctions sont hors service. Le bouton ouverture s'active. Les ascenseurs hydrauliques se dirigeront automatiquement après au niveau le plus bas. Le circuit d'iso nivelage peut être contrôlé en appuyant manuellement sur les contacteurs R1,R2 et R3. Dans chaque cas , une erreur doit être détectée.

TEST DE L'ORDRE DES PHASES DE L'ALIMENTATION PRINCIPALE

. Après n'importe quelle MISE SOUS TENSION de la manœuvre , l'ordre des phases est supervisé. Un mauvais ordre de séquence des phases déclenchera le code erreur F50. La cabine ne pourra se déplacer en aucun cas .
. Bien sure l'ascenseur est hors service encore si une phase manque. (Pas de code d'erreur d'afficher si l'électronique n'est pas sous tension).

NOMBRE DE NIVEAUX

Le nombre de niveaux est automatiquement détecté. Pas besoin de programmation.

5. FONCTIONS SPECIALES

POMPIER

Standard :

Un contact d'appel pompier est placé au niveau d'accès des pompiers. Si l'appel pompier est activé , la cabine réagit de la façon suivante :

La cabine est stationnée à un niveau avec les portes ouvertes / fermées :

Les portes se referment (si elles sont ouvertes) et la cabine se déplace directement au niveau pompier.

La cabine se déplace en montée :

Elle s'arrête au prochain niveau . Les portes ne s'ouvrent pas et elle se déplace directement au niveau pompier.

La cabine se déplace en descente :

Elle se déplace directement au niveau pompier.

Dans les trois cas , les envois cabine et les appels paliers sont annulés , les appels paliers seront ignorés quand la cabine se déplace au niveau pompier , les portes se referment en restant en appui sur le bouton d'envoi cabine sélectionné le temps nécessaire à la fermeture totale ; Si le bouton est relâché avant la fermeture totale , les portes se rouvriront. La cabine répondra au un seul envoi cabine en même temps. Les appels paliers sont inhibés en manœuvre pompier.

France – Norme U36

Si le(les) détecteur(s) d'incendie à un ou plusieurs étages est(sont) déclenché(s) :

1. L'envoi (les envois) cabine à ce(s) niveau(x) est (sont) annulé(s).
2. L'appel (les appels) palier(s) à ce(s) niveau(x) est (sont) annulé(s).
3. Si la cabine est stationnée à ce(s) niveau(x) , alors elle se déplacera à un autre niveau non sinistré.
4. L'ascenseur fonctionnera en répondant aux appels et envois des étages non sinistrés.

Si l'appel pompier au palier est activé :

1. Tous les appels paliers sont annulés
2. Les envois cabine sont annulés
3. La cabine se déplace au niveau pompier

Si l'appel pompier en cabine est activé :

4. Tous les envois cabine seront réactivés de nouveau
5. Tous les appels paliers resteront inhibés

6. ERREURS / DETECTION DES EVENEMENTS ET CODES

Code	Erreurs/Evenements	Effets	RESET affichage
F50	Défaut de séquence de phases Alimentation générale	L'ascenseur ne démarre pas	Permuter les phases
F58	la chaîne de sécurité est ouverte (fin de course)	L'ascenseur à l'arrêt	Le code erreur disparaît si la panne est réparée
F59	Bouton Marche/Arrêt(cuvette) actionné	L'ascenseur à l'arrêt	Le code erreur disparaît si la panne est réparée

F60	Les portes se ferment mais la serrure palière ne s'établit pas au bout du temps prédéterminé	Enregistrement des appels annulé. nouveau appel > nouvelle tentative	Le code erreur disparaît si la panne est réparée mémorisé
F61	Les portes se ferment mais le contact de la porte cabine ne s'établit pas au bout du temps prédéterminé	Enregistrement des appels annulé. nouveau appel > nouvelle tentative	Le code erreur disparaît si la panne est réparée mémorisé
F62	Temps d'anti-patinage (30 sec)	Arrêt de l'ascenseur Hydraulique>niveau bas	Remise sous tension mémorisé
F63	Sonde moteur (moteur très chaud)	Arrêt de l'ascenseur Hydraulique>niveau bas	Le code erreur disparaît si la panne est réparée mémorisé
F64	Ouverture du contact de la porte cabine pendant la marche en grande vitesse	Arrêt de l'ascenseur Redémarrage si rétablissement du contact	Le code erreur disparaît si la panne est réparée mémorisé
F65	Ouverture du contact de la porte cabine pendant la marche en petite vitesse	Arrêt de l'ascenseur Redémarrage si rétablissement du contact	Le code erreur disparaît si la panne est réparée mémorisé
F66	Contacteur principal (ou un composant du circuit d'iso nivelage) reste collé	Arrêt de l'ascenseur Hydraulique>niveau bas	Remise sous tension mémorisé
F67	Le fin de course haut est actionné (hydraulique)	Arrêt de l'ascenseur Hydraulique>niveau bas	Remise sous tension mémorisé
I70	Mode inspection	-	-
F71	Contact des portes établi mais la cabine ne démarre pas au bout de 6 secondes	Enregistrement des appels annulé. nouveau appel > nouvelle tentative	Le code erreur disparaît si la panne est réparée mémorisé
F57	Intervention de la cellule de seuil pendant la marche en grande vitesse	Envois cabine annulés et appels paliers inhibés . L'ascenseur ne redémarre que sur un envoi cabine	Le code erreur disparaît si la panne est réparée mémorisé

	marche en grande vitesse	Redémarrage si rétablissement du contact	disparaît si la panne est réparée mémorisé
F75	Ouverture de la serrure pendant la marche en petite vitesse	Arrêt de l'ascenseur Redémarrage si rétablissement du contact	Le code erreur disparaît si la panne est réparée mémorisé
C99	Reset (correction) de l'ascenseur au niveau bas , opérationnel après un appel	-	-
C69	Les 2 ralentisseurs extrêmes sont ouverts ou le 24VCC est coupé	Au moins un des deux ralentisseurs doit être passant	Le code erreur disparaît si la panne est réparée
P	Retour automatique au niveau PARKING	Portes ne s'ouvrent pas	-
L	Iso-nivelage (dans les deux sens)	Pas d'influence sur les portes	-

7. MEMOIRE DES MESSAGES D'ERREURS

les messages d'erreurs significatifs sont automatiquement chargés dans la mémoire d'erreurs.

Le système garde en mémoire 9 erreurs différentes. Erreur 1 est la plus récente.

La mémoire est accessible si l'ascenseur est à l'arrêt et sans mouvement des portes.

Pour accéder à la mémoire des erreurs :

Etape1 : Appuyer sur le bouton « MENU » : Le caractère 'F' apparaît.

Etape2 : Les boutons « Plus » et « Moins » permettent de balayer les différents messages d'erreurs.

L'afficheur montre les erreurs enregistrés et les « LEDs des envois cabine » montrent le niveau où l'erreur s'est produite.

Etape3 : Pour sortir de la mémoire – appuyer sur le bouton OK.

8. PARAMETRAGE DU SYSTEME

Le système permet les modifications des paramètres suivants :

La mémoire est accessible si l'ascenseur est à l'arrêt et sans mouvement des portes.

Pour accéder au mode « visualisation des paramètres :

Etape1 : Appuyer sur le bouton « MENU » deux fois : Le caractère 'P' apparaît.

Etape2 : Les boutons « Plus » et « Moins » permettent de balayer les différents paramètres.

Pour accéder au mode «modification des paramètres :

Etape1 : Appuyer sur le bouton « MENU » deux fois : Le caractère 'P' apparaît.

Etape2 : Les boutons « Plus » et « Moins » permettent de balayer les différents paramètres

Etape3 : La valeur des paramètres peut être changer en appuyant sur le bouton « OK ».

Etape4 : La valeur du paramètre clignotera une fois et permet ainsi d'incrémenter ou de décrémenter la valeur.

Etape5 : La valeur du paramètre peut être changer par les boutons « Plus » et « Moins». Les paramètres 3 , 9 (portes sélectives) et 5 (Niveau de retour auto.) peuvent être changés en appuyant sur le bouton envois cabine de la carte.

NOTE : l'afficheur montre la valeur entrée en code BCD.

Pour annuler l'entrée , appuyer sur le bouton « Moins ».

Etape6 : Pour sauvegarder la nouvelle valeur , appuyer sur le bouton « OK » deux fois.(Le compteur des paramètres clignotera une fois et la valeur du paramètre deux fois confirmant ainsi la nouvelle valeur)

Continuez avec l'étape2.

Etape7 : Pour annuler la nouvelle valeur , appuyer sur le bouton « OK » une fois. Le compteur des paramètres clignotera .

Continuez avec l'étape2.

Etape8 : Pour quitter le mode de modification des paramètres , appuyer sur le bouton « MENU » puis sur le bouton « OK » .

Paramètres numéro	Valeur paramètre	Signification	Actions / Résultats	Paramétrage usine	
1	1 à 99	Mot de passe menu	Entrez le mot de passe	11	
2	0 à 5	Temps d'ouverture des portes	Les portes restent ouvertes à l'étage	12	
	6 à 99		Temps ouverture de 5 à 99 sec		
3	Code BCD , ne vous occupez pas	Portes sélectives	Appuyer sur les boutons d'envois cabine pour sélectionner la porte « B » Plusieurs choix possibles Annuler la sélection : Appuyer sur le bouton « Moins »	00	
4	1 à 99	Tempo de retour automatique	De 1 à 99 minutes. Ascenseurs hydrauliques : limitée à 14 minutes.	14	
5	Code BCD , ne vous occupez pas	Niveau de retour automatique	Appuyer sur le bouton d'envoi cabine pour sélectionner le niveau requis. Un seul choix est possible. Ascenseurs hydrauliques : Niveau bas. Annuler la sélection : Appuyer sur le bouton « Moins »	01	
6	1 à 99	Installation hydraulique	01	Vitesse d'inspection lente/ rapide ; arrêt à l'étage	01
			02	Vitesse d'inspection lente seulement ; arrêt à l'étage	
			03	Vitesse d'inspection lente/ rapide ; arrêt sur ralentisseurs extrêmes	
			04	Vitesse d'inspection lente seulement ; arrêt sur ralentisseurs extrêmes	
		Installation Electrique 2 V ou avec VVVF	12	Ascenseur électrique Vitesse d'inspection lente ; arrêt à l'étage	
			13	Ascenseur électrique Vitesse d'inspection lente/ rapide ; arrêt sur ralentisseurs extrêmes	
			14	Ascenseur électrique Vitesse d'inspection lente seulement ; arrêt sur ralentisseurs extrêmes.	

7	1 à 99	Type de manœuvre	01	Collective descente/complète 8 Niveaux	01
			02	Collective descente mais 2 Niveaux collective montée	
			03	Collective descente mais 2 et 3 Niveaux collective montée	
			10	Collective descente 12 Niveaux	
			12	Collective descente Niveaux mais 2 Niveaux collective montée	
			13	Collective descente Niveaux mais 2 et 3 Niveaux collective montée	
			20	Blocage avec occupation palière	
			30	mode collective complète la carte doit avoir les appels pour monter	
8		Option	2	indicateur n fils et flèches à commun positif	00
			4	collective complète 6 Niveaux , Norme U36	
9		Portes sélectives	Ouverture des deux portes cabine ensemble . Appuyer sur les boutons d'envois cabine pour sélectionner les niveaux d'ouverture des deux portes. Annuler la sélection : Appuyer sur le bouton « Moins »		
10		Relais AUX	1	Utilisé pour flèches de direction	
			2	Utilisé pour GONG EXCEPTION : Si P7 =20 , ce relais est utilisé pour voyants occupés	
			3	Utilisé pour lumière cabine (3 minutes)	
			10	Utilisé pour lumière cabine (10 minutes)	

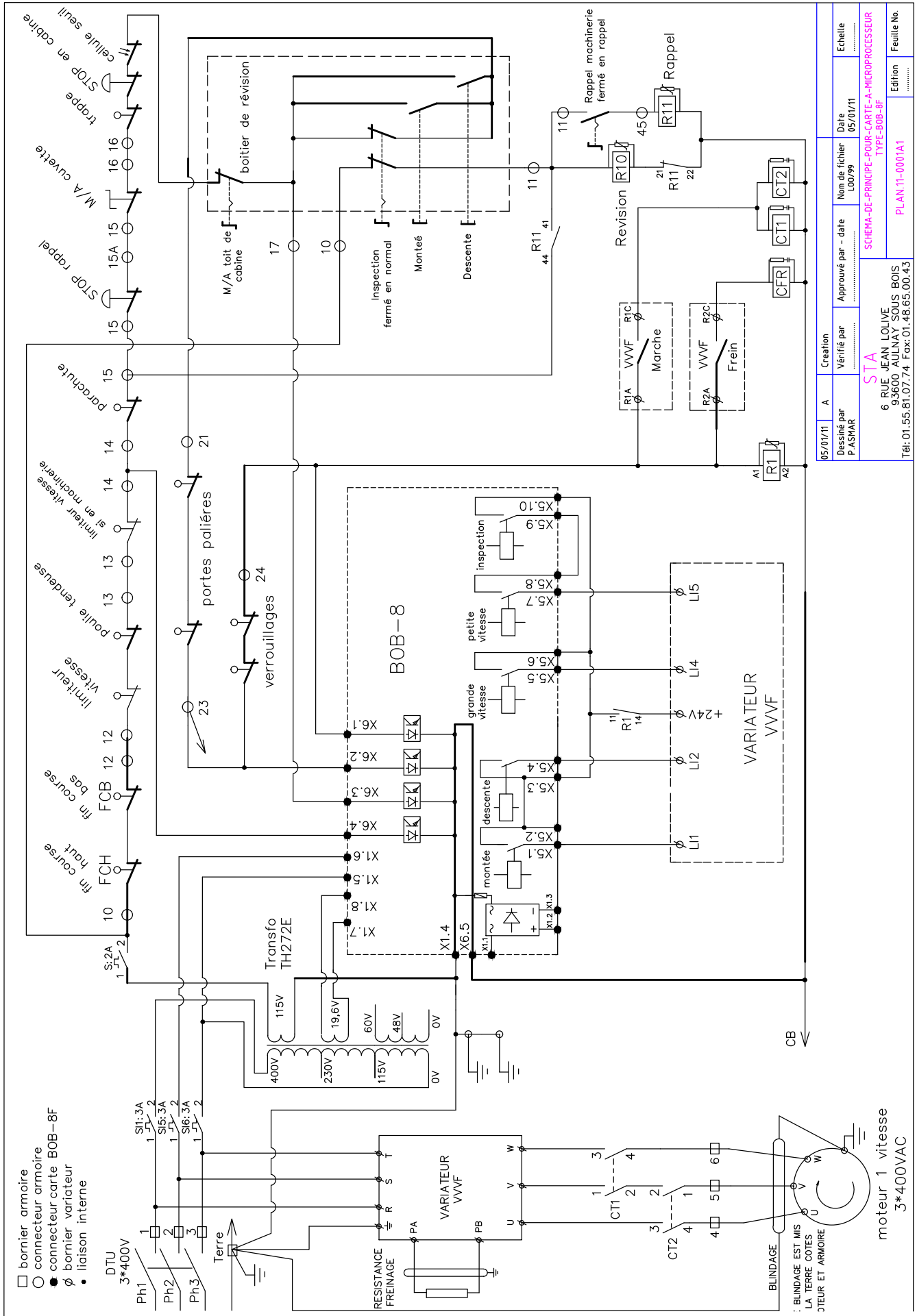
11			1	Ouverture anticipée des portes
			2	La porte peut être manipuler en inspection par boutons câblés aux entrées X8.3 / 4
			4	L'entrée surcharge est inversée NC au lieu de NO
			8	Interface GMV en combinaison avec P8 = 2
12			1 à 20	Iso nivelage temporisé par tranche de 0,1 sec suivant la valeur de P12

En manœuvre à blocage

Paramètre 2 à 1 : occupation palière ON si la porte cabine est ouverte.

Paramètre 2 (de 2 à 5) : occupation palière OFF si la porte cabine est ouverte.

Paramètre 2 (de 6 et plus) : occupation palière ON si la porte palière est ouverte.



05/01/11	A	Creation	Approuvé par - date	Nom de fichier	Date	Echelle
Dessiné par	Vérifié par	P. ASMAR	05/01/11	L00/99	05/01/11	.....
STA			SCHEMA-DE-PRINCIPE-BOB-CARTE-A-MICROPROCESSEUR			
6 RUE JEAN LOLIVE			PLAN11-0001A1			
93600 AULNAY SOUS BOIS			Edition			
Tél: 01.55.81.07.74 Fax: 01.48.65.00.43			Feuille No.			

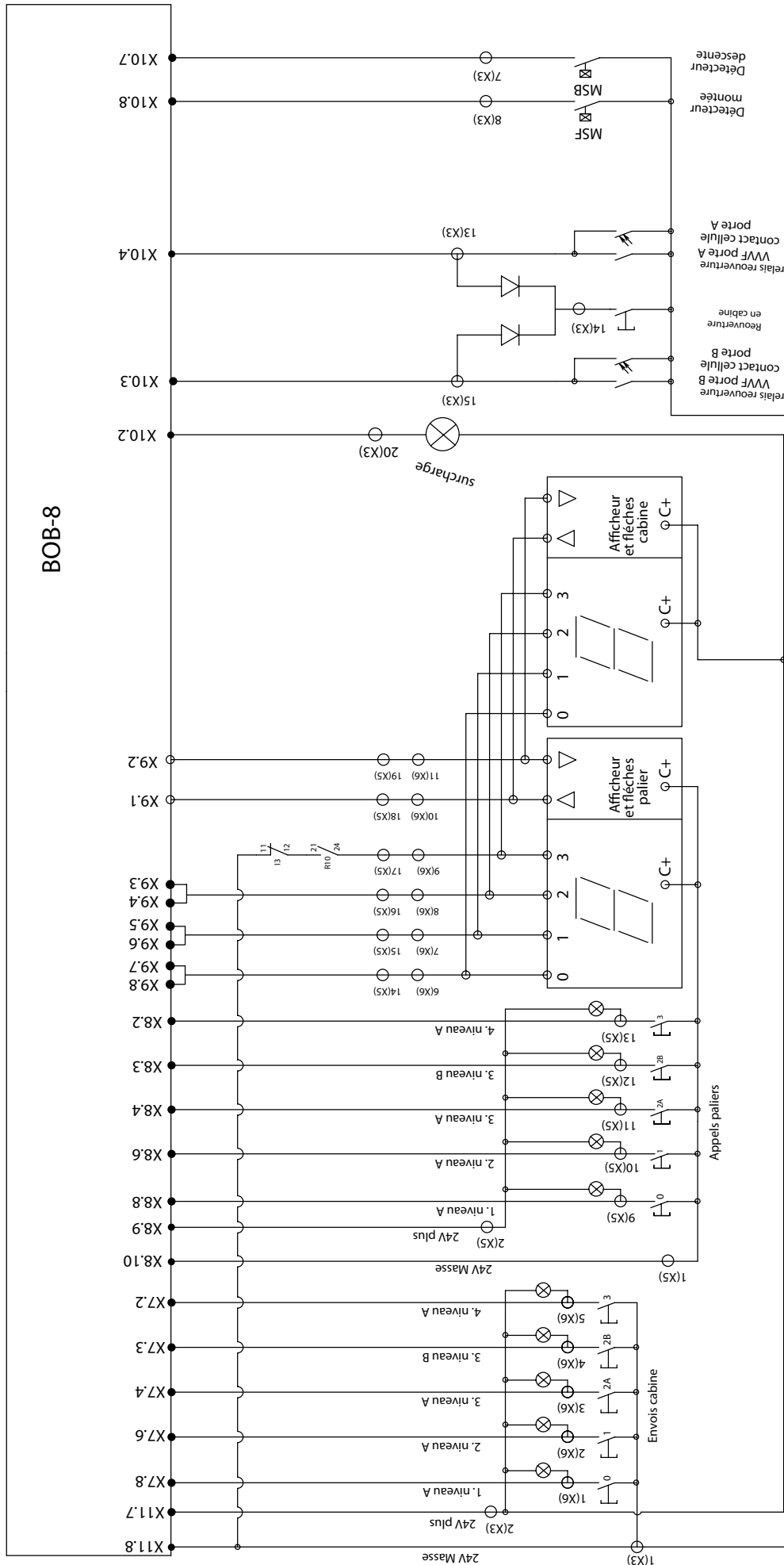
□ bornier armoire
 ○ connecteur armoire
 ● connecteur carte BOB-8F
 ∅ bornier variateur
 • liaison interne

DTU 3*400V
 Ph1
 Ph2
 Ph3
 Terre

RESISTANCE FREINAGE
 VARIATEUR VVVF
 CT1
 CT2
 BLINDAGE
 : BLINDAGE EST MIS LA TERRE COTES DTEUR ET ARMOIRE

moteur 1 vitesse
 3*400VAC

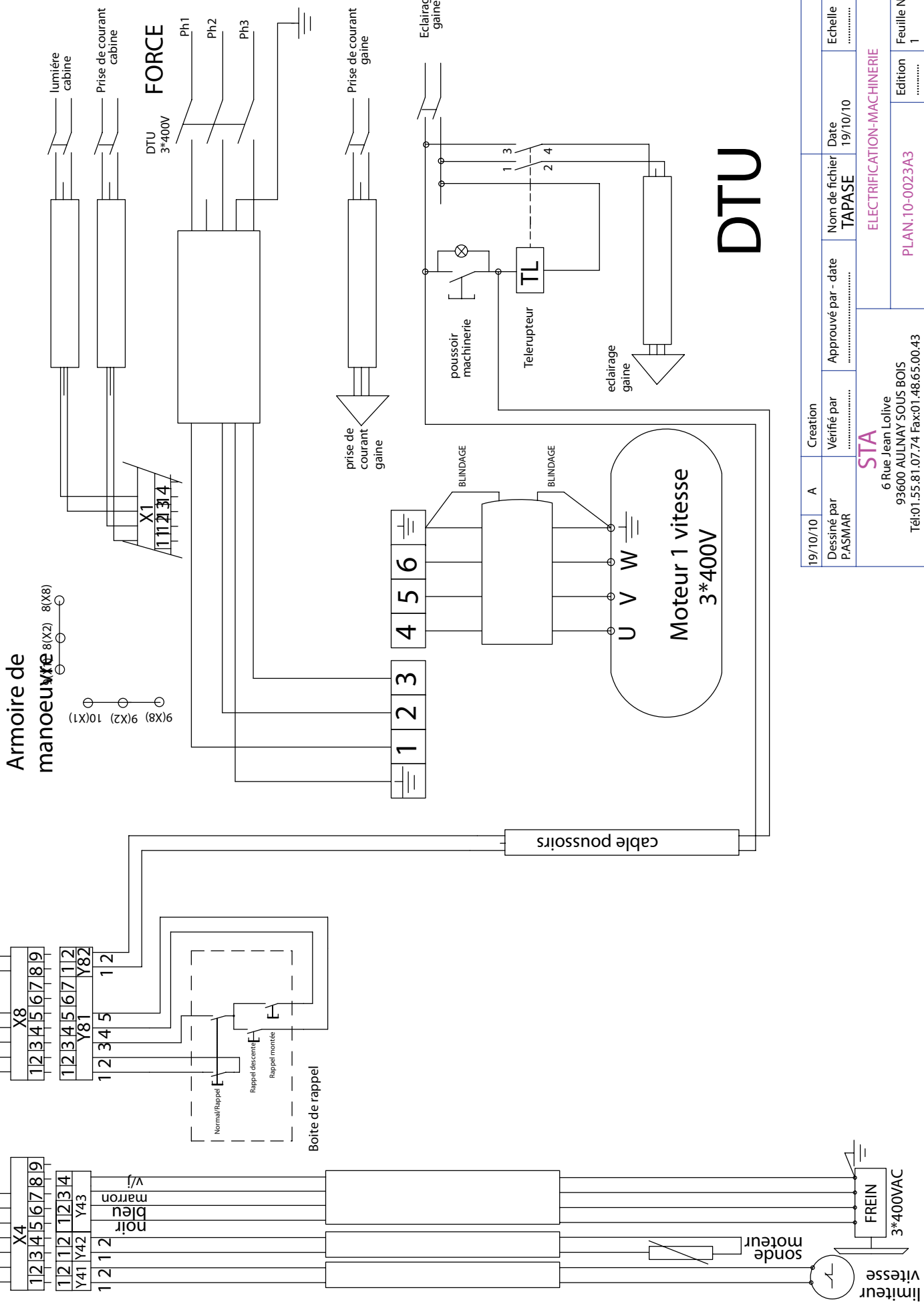
BOB-8



○ connecteur armoire
● connecteur carte BOB-8F

19/10/10	A	Creation			
Approuvé par - date		Nom de fichier		Date	
		TAPASE		19/10/10	
Echelle			COMMANDES-SIGNALISATIONS		
			MANOEUVRE-COLLECTIVE-DESCENTE		
STA			PLAN.10-0023A4		
6 Rue Jean Loilve 93600 AULNAY SOUS BOIS Té:01.55.81.07.74 Fax:01.48.65.00.43			1 Edition		
			Feuille No.		

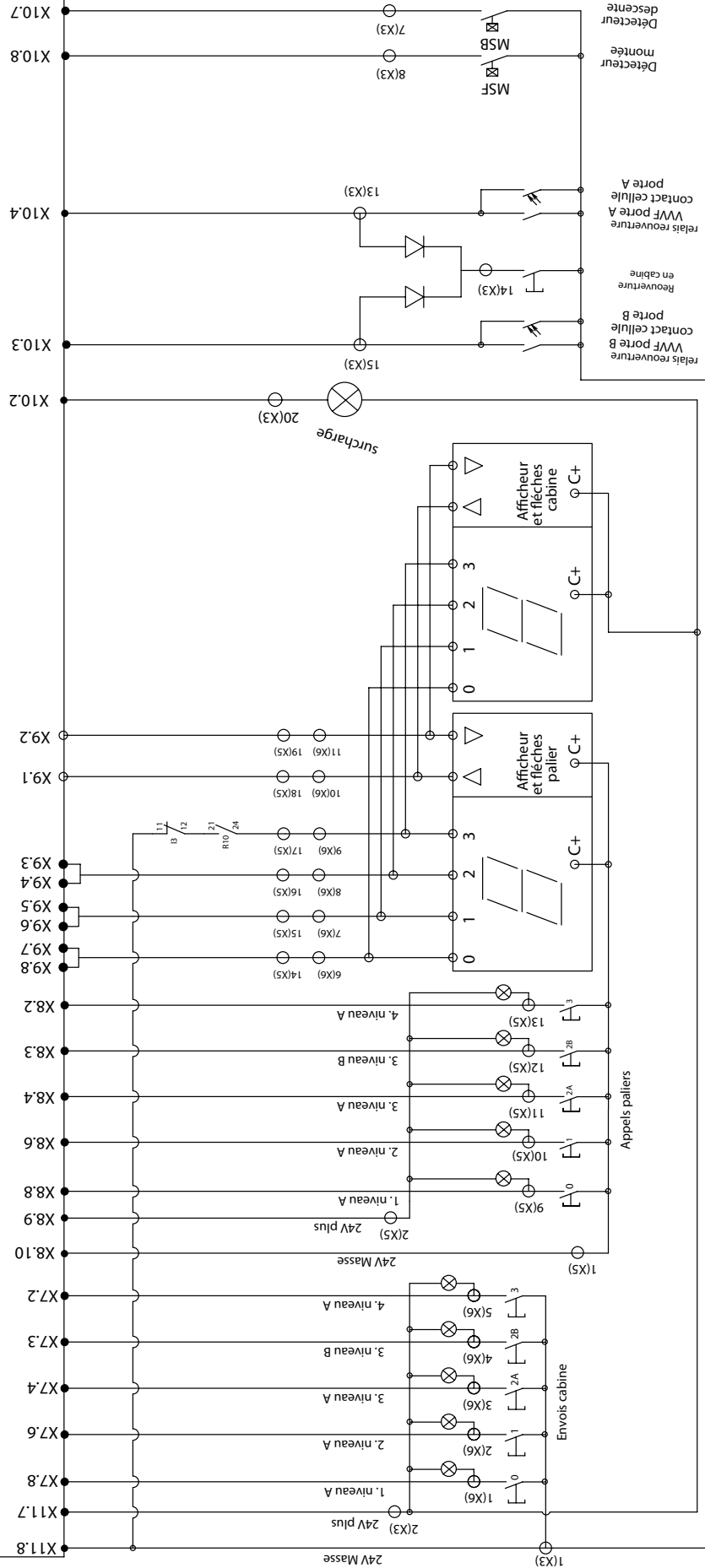
P.ASMAR



DTU

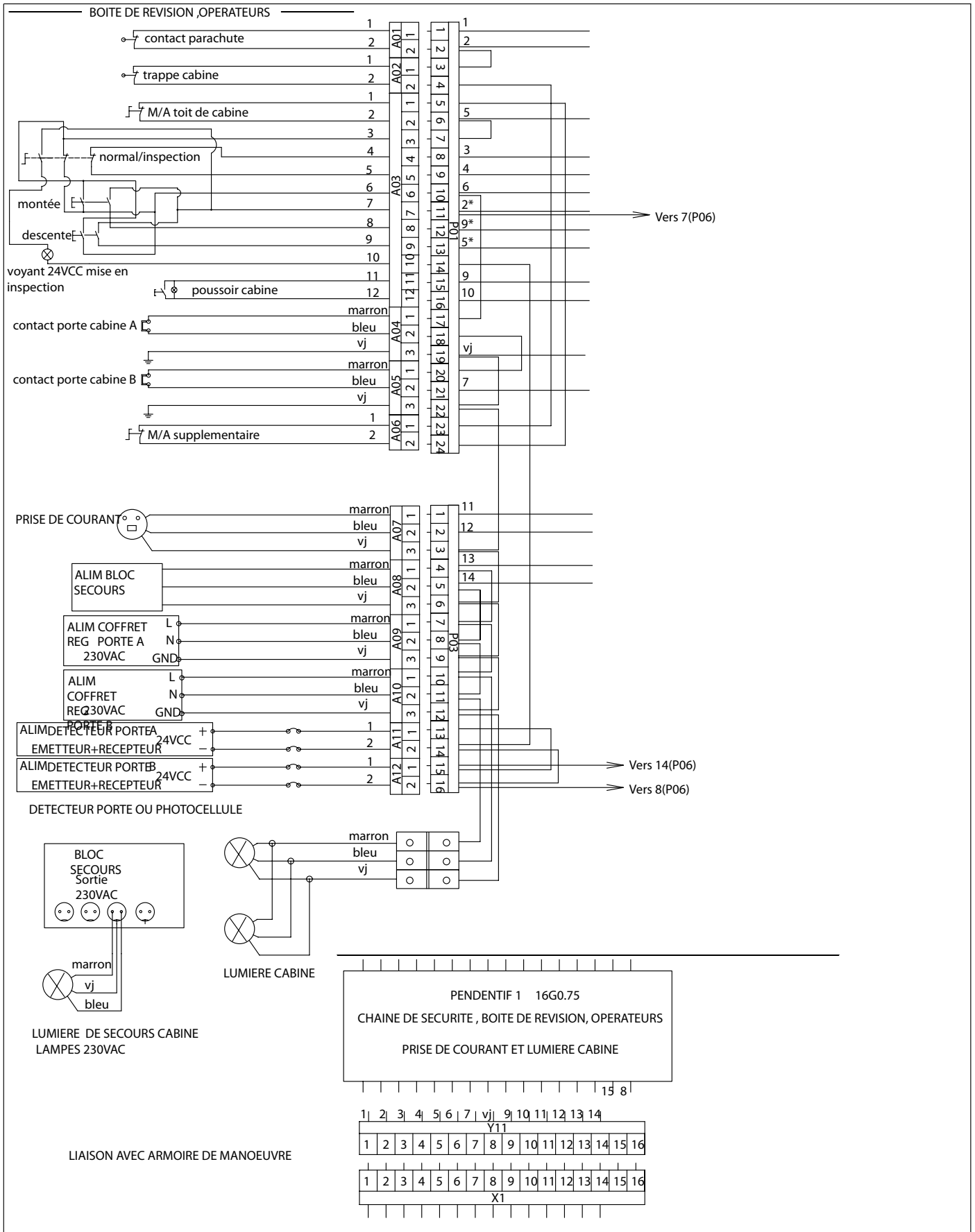
19/10/10	A	Creation					
Dessiné par P.ASMAR	Vérifié par	Approuvé par - date	Nom de fichier TAPASE	Date 19/10/10	Echelle		
			ELECTRIFICATION-MACHINERIE				
			PLAN.10-0023A3				
			6 Rue Jean Lolive 93600 AULNAY SOUS BOIS Tél:01.55.81.07.74 Fax:01.48.65.00.43				
					Edition	Feuille No. 1	

BOB-8



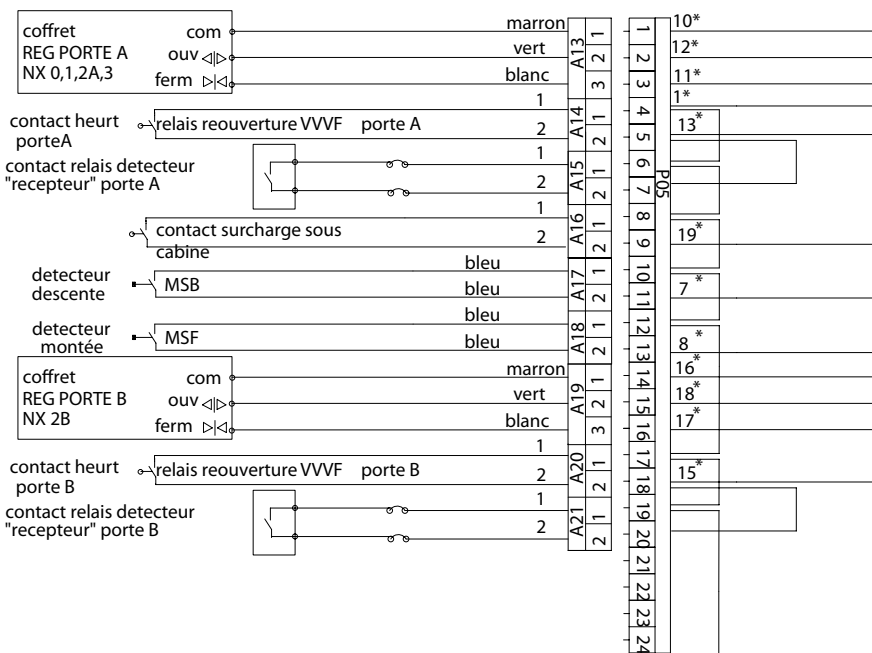
○ connecteur armoire
● connecteur carte BOB-8F

19/10/10	A	Creation	Approuvé par - date	19/10/10	Date	19/10/10	Echelle
Dessiné par PASMAR		Vérifié par	.....	.....	.....	.....	.....
			Nom de fichier TAPASE		COMMANDES-SIGNALISATIONS MANOEUVRE-COLLECTIVE-DESCENTE		
			PLAN:10-0023A4		Edition		
			Feuille No. 1				
<p>STA 6 Rue Jean Lollive 93600 AULNAY SOUS BOIS Tél:01.55.81.07.74 Fax:01.48.65.00.43</p>							

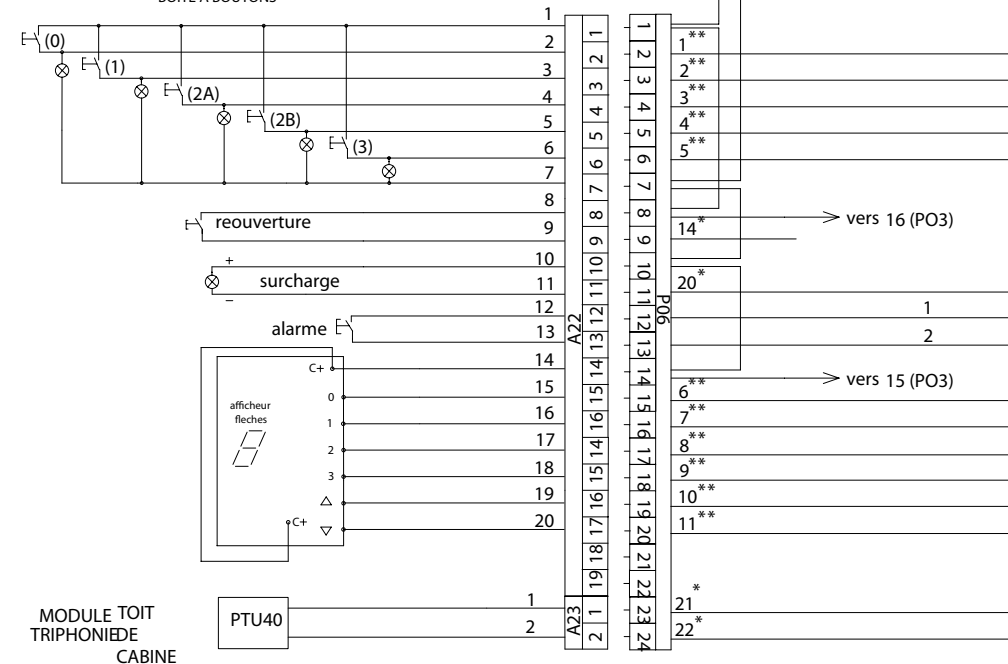


19/10/10	A	Creation			
Dessiné par P.ASMAR	Vérifié par	Approuvé par - date	Nom de fichier TAPASE	Date 19/10/10	Echelle
STA 6 Rue Jean Lolive 93600 AULNAY SOUS BOIS Tél:01.55.81.07.74 Fax:01.48.65.00.43			ELECTRIFICATION-CABINE		
			PLAN.10-0023A6A	Edition	Feuille No. 1/2

OPERATEUR, SELECTION



BOITE A BOUTONS

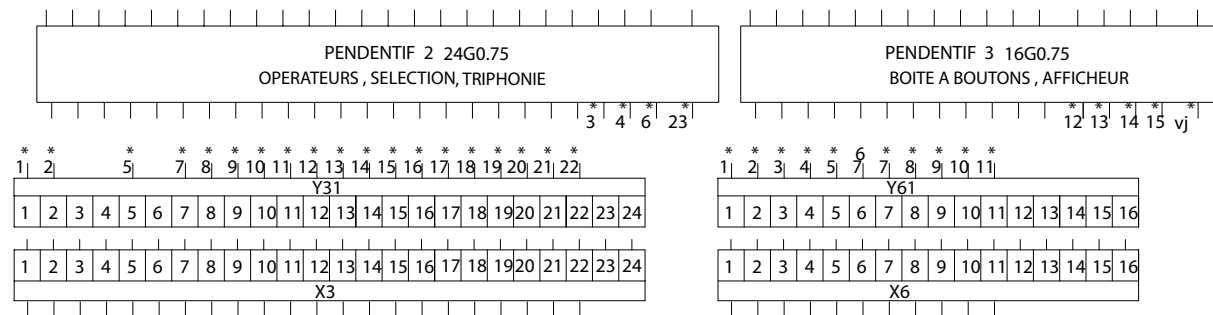


De11 (PO1)

A cabler par vos soins

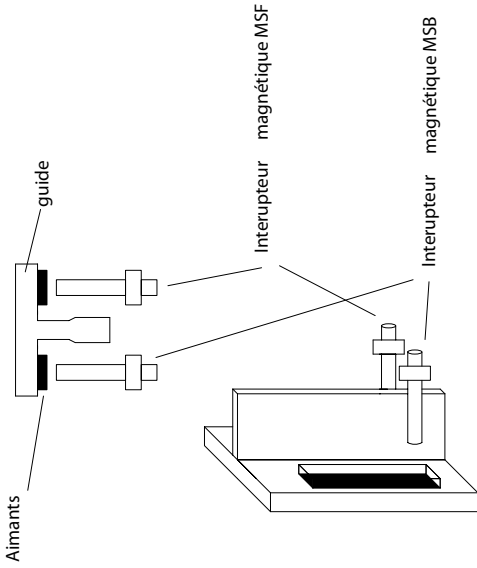
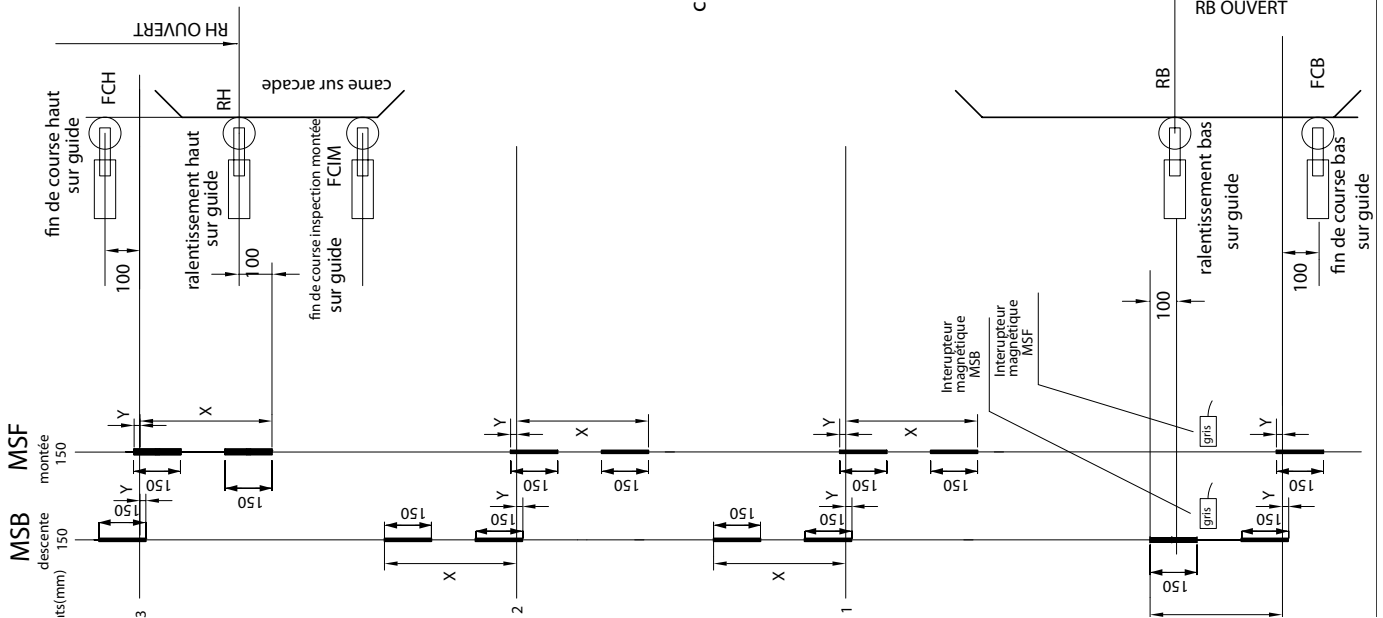
BLOC SECOURS ET
ALARME TOIT DE
CABINE
bouton
alarme

LIAISON AVEC ARMOIRE DE MANOEUVRE



19/10/10	A	Creation				
Dessiné par PASMAR	Vérifié par	Approuvé par - date	Nom de fichier TAPASE	Date 19/10/10	Echelle	
STA 6 Rue Jean Lolive 93600 AULNAY SOUS BOIS Tél:01.55.81.07.74 Fax:01.48.65.00.43			ELECTRIFICATION-CABINE PLAN.10-0023A6B			Edition Feuille No. 2/2

Position en gaine (détecteurs magnétiques)



Legende:

Symbole	Description	nombre	fonction
MSF	interrupteur magnétique "montée"	1	monostable
MSB	interrupteur magnétique "descente"	1	monostable
FCIM	fin de course revision montée	1	contact en gaine
RH	contact de ralentissement haut (montée)	1	contact en gaine
RB	contact de ralentissement bas (descende)	1	contact en gaine
FCH	fin de course haut	1	contact en gaine
FCB	fin de course bas	1	contact en gaine

Distances de décélération et chevauchements approximatifs des aimants

m/sec	X	Y
0.50	800	10
0.63	1000	20
0.80	1200	25/30
1.00	1400	35/40

NOTA :
Aimants pour le comptage: 150mm
Le chevauchement des aimants est alloué.
Le aimants sont implantés avec la surface plate en face du détecteur.

19/10/10	A	Creation	Approuvé par - date	Nom de fichier	Date	Echelle
Dessiné par	P.ASMAR	Vérifié par	.....	TAPASE	19/10/10	.....
STA 6 Rue Jean Loive 93600 AULNAY SOUS BOIS Tél:01.55.81.07.74 Fax:01.48.65.00.43			SELECTION-EN-GAINE			Feuille No.
			PLAN.10-0023A7		